



Dokumentation

TEMO-System

Stand:
Jan. 2007





Das TEMO - Modul - System können Sie als Hand- und Notbedienebene mit den meisten Direct - Digital - Controll - Systemen einsetzen. Durch die kompakte Bedienebene realisieren Sie Ihre Anlagen schnell und platzsparend. Sie stellt sich dem Betreiber in moderner und übersichtlicher 19"-Technik vor. Auch bei konventionellen Schaltanlagen profitieren Sie durch den einfachen Einbau und Anschluss.

Für den Einbau genügt ein Ausschnitt in der Schaltschranktür oder Sie benutzen einfach einen Schwenkrahmen. Die 19"-Trägerrahmen erhalten Sie bei uns mit zehn, sieben oder fünf Modulsteckplätzen.

Mit der maximalen Einbautiefe von 91mm (inklusive Klemmen und Anschlussdraht) findet das TEMO - System auch in Tabelaus mit geringen Abmessungen Platz.

Durch die steckbaren Schraubklemmen können Sie Änderungen schnell und einfach realisieren. Über den TEMO - Bus werden alle gemeinsamen Signale miteinander verbunden. Der Verdrahtungsaufwand sinkt für Sie dadurch auf das Wesentliche. Eine vorkonfektionierte 10-polige Busleitung ist im Lieferumfang enthalten.

Bitte beachten Sie!

Alle Module sind für den Betrieb mit **24VDC** ausgelegt.
Sämtliche Versorgungsspannungen und Eingangssignale sind mit maximal **2A** abzusichern!
Vorzugsweise mit einer mittelträgen Feinsicherung (M 2A).

Für Schäden mit zu hoher Spannung oder Absicherung übernehmen wir keine Haftung!

<i>Bestellnummer</i>	<i>Kurzbeschreibung</i>	<i>Blatt</i>
MO1	Standard Modul für zwei einstufige Antriebe	1.1
MO1-O_	Optokoppler Modul für zwei einstufige Antriebe mit Optokoppler	1.2
MO1-P	2-Punkt Modul für zwei einstufige Antriebe mit 2-Punkt-Ansteuerung	1.3
MO1-O_P	Optokoppler - 2-Punkt Modul für zwei einstufige Antriebe mit Optokoppler und 2-Punkt-Ansteuerung	1.4
MO2	Standard Modul für zwei zweistufige Antriebe	1.5
MO2-O_	Optokoppler Modul für zwei zweistufige Antriebe mit Optokoppler	1.6
MO2-P	3-Punkt Modul für zwei zweistufige Antriebe mit 3-Punkt-Ansteuerung	1.7
MO2-O_P	Optokoppler - 3-Punkt Modul für zwei zweistufige Antriebe mit Optokoppler und 3-Punkt-Ansteuerung	1.8
MO3	Standard Modul für einen dreistufigen Antrieb	1.9
MO3-O_	Optokoppler Modul für einen dreistufigen Antrieb mit Optokoppler	1.10
MO4	Standard Modul für vier einstufige Antriebe	1.11
MO4-O_	Optokoppler Modul für vier einstufige Antriebe mit Optokoppler	1.12
MO4-P	2-Punkt Modul für vier einstufige Antriebe mit 2-Punkt-Ansteuerung	1.13
MO4-O_P	Optokoppler - 2-Punkt Modul für vier einstufige Antriebe mit Optokoppler und 2-Punkt-Ansteuerung	1.14



Motormodule



<i>Bestellnummer</i>	<i>Kurzbeschreibung</i>	<i>Blatt</i>
GE4	Standard Modul für vier stetige Antriebe	2.1
GE4-S	Statusanzeige Modul für vier stetige Antriebe mit Statusanzeige	2.2
GE4-Z	Zwangssteuerung Modul für vier stetige Antriebe mit Zwangssteuerung	2.3
GE4-SZ	Statusanzeige - Zwangssteuerung Modul für vier stetige Antriebe mit Statusanzeige und Zwangssteuerung	2.4
MG4	Standard Modul für zwei einstufige Antriebe und zwei stetige Antriebe	3.1
MG4-O_	Optokoppler Modul für zwei einstufige Antriebe und zwei stetige Antriebe mit Optokoppler	3.2
MG4-P	2-Punkt Modul für zwei einstufige Antriebe und zwei stetige Antriebe mit 2-Punkt-Ansteuerung	3.3
MG4-O_P	Optokoppler - 2-Punkt Modul für zwei einstufige Antriebe und zwei stetige Antriebe mit Optokoppler und 2-Punkt-Ansteuerung	3.4
MG4-Z	Zwangssteuerung Modul für zwei einstufige Antriebe und zwei stetige Antriebe mit Zwangssteuerung	3.5
MG4-O_Z	Optokoppler - Zwangssteuerung Modul für zwei einstufige Antriebe und zwei stetige Antriebe mit Optokoppler und Zwangssteuerung	3.6
MG4-PZ	2-Punkt - Zwangssteuerung Modul für zwei einstufige Antriebe und zwei stetige Antriebe mit Zwangssteuerung und 2-Punkt-Ansteuerung	3.7
MG4-O_PZ	Optokoppler - 2-Punkt - Zwangssteuerung Modul für zwei einstufige Antriebe und zwei stetige Antriebe mit Optokoppler, Zwangssteuerung und 2-Punkt-Ansteuerung	3.8

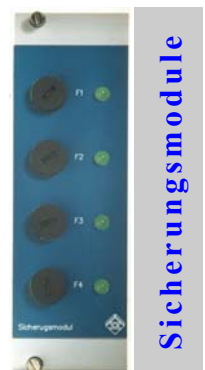
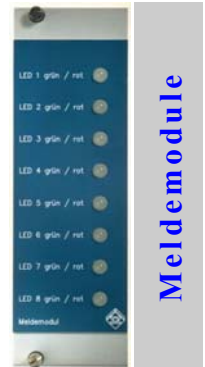


Gebermodule



Motor- Gebermodule

<i>Bestellnummer</i>	<i>Kurzbeschreibung</i>	<i>Blatt</i>
ME8	Standard Modul für 16- (24-) digitale Meldungen	4.1
ME8-O_	Optokoppler Modul für 16- (24-) digitale Meldungen mit Optokoppler	4.2
SM1	Standard Zentralmodul für Lampentest, Hupe Aus, Reset und Sammelstörung mit einer Störpriorität	5.1
SM1-O_	Optokoppler Zentralmodul für Lampentest, Hupe Aus, Reset und Sammelstörung mit einer Störpriorität und Optokoppler	5.2
SM2	Standard Zentralmodul für Lampentest, Hupe Aus, Reset und Sammelstörung mit zwei Störprioritäten	5.3
SM2-O_	Optokoppler Zentralmodul für Lampentest, Hupe Aus, Reset und Sammelstörung mit zwei Störprioritäten und Optokoppler	5.4
SI4	Standard Modul mit vier Feinsicherungen	6.1
SI4-Ü	Sicherungsüberwachung Modul mit vier Feinsicherungen und Sicherungsüberwachung	6.2
SI4-O_Ü	Optokoppler - Sicherungsüberwachung Modul mit vier Feinsicherungen, Optokoppler und Sicherungsüberwachung	6.3





Motormodul - einstufig

Standard

Bestellnummer
M01

Beschreibung

Hand- und Notbedienebene für zwei einstufige Antriebe.

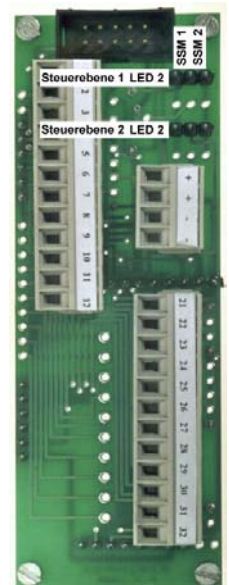
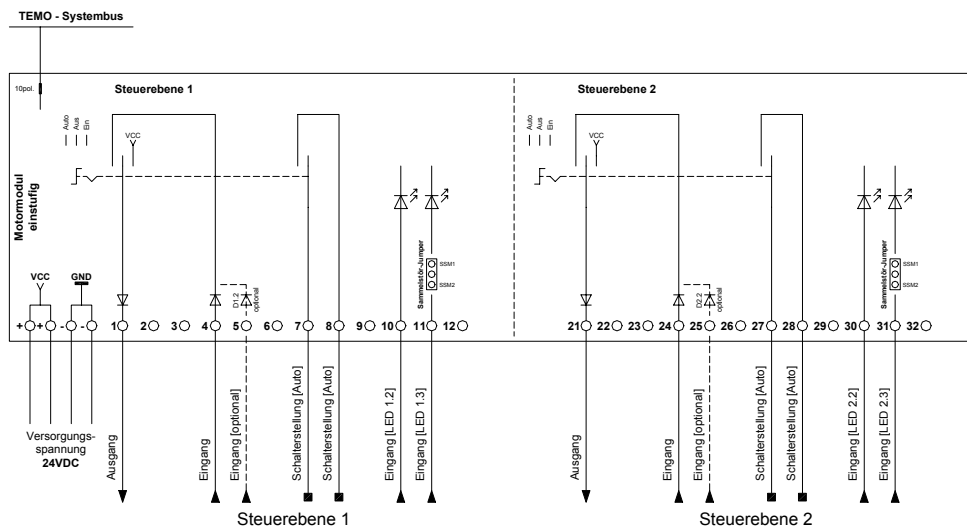
Das Modul ist mit zwei unabhängigen Drehschaltern *Auto-Aus-Ein* bestückt. Die Schalterstellung *Auto* steht potentialfrei an den Klemmen zur Verfügung. Betriebs- und Störmeldungen werden mit zwei Leuchtdioden *grün / rot* je Steuerebene realisiert. Die roten Leuchtdioden können mittels Jumper der Sammelstörung SSM1 oder SSM2 zugeordnet werden.

Zum Betrieb benötigt das Modul 24VDC (Absicherung maximal 2A!). Ein- und Ausgänge sind durch Dioden vor Verpolung geschützt.

Über den TEMO - Bus wird Lampentest, SSM1 und SSM2 mit dem Sammelmodul verbunden.



Prinzipschaltplan



Technische Daten

Versorgungssp. : 24VDC \pm 10%
 Vorsicherung : **max. 2A!** (z.B. Feinsicherung M2)
 Schaltstrom : max. 24VDC / 50mA
 Leuchtdiode : max. 24VDC / 12mA
 1. Störmeldung : max. 38mA

Leiterquerschnitt : max. 1,5mm²
 Abmessung : 129 x 40mm
 Einbautiefe : 49mm (ohne Anschlussdrähtel)
 Material Frontplatte: Hart PVC hellgrau
 Befestigung : im 19"-Träger mit zwei Rändelschrauben M 2,5
 Beschriftungsschild: blau mit weißer Schrift (andere Farben auf Anfrage)

Notizen





Motormodul - einstufig

Optokoppler

Bestellnummer
M01-0_

Beschreibung

Hand- und Notbedienebene für zwei einstufige Antriebe.

Das Modul ist mit zwei unabhängigen Drehschaltern *Auto-Aus-Ein* bestückt. Die Schalterstellung *Auto* steht potentialfrei an den Klemmen zur Verfügung. Betriebs- und Störmeldungen werden mit zwei Leuchtdioden *grün / rot* je Steuerebene realisiert. Die roten Leuchtdioden können mittels Jumper der Sammelstörung SSM1 oder SSM2 zugeordnet werden.

Zur sicheren Rückführung an die DDC sind die Meldungen, über Optokoppler galvanisch getrennt, an der Klemmleiste verfügbar. Die Optokoppler-Ausgänge können als plus- oder minusschaltend geliefert werden.

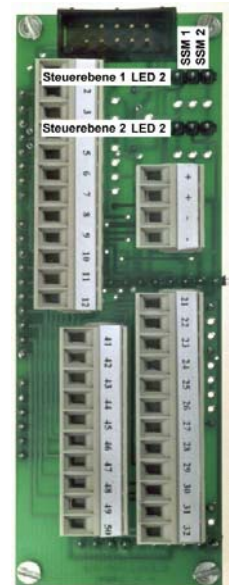
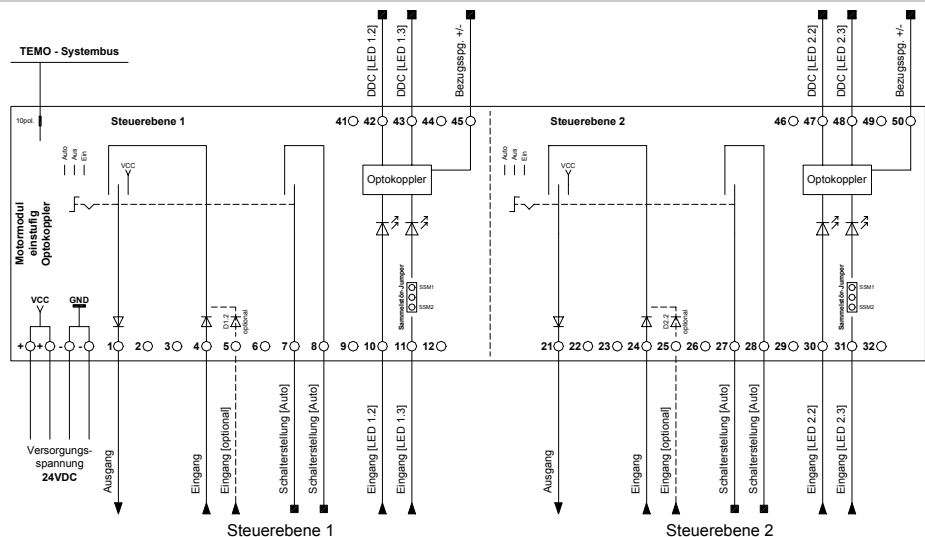
Bezug - Plus Bestell.-Nr.: **M01-O1**
Bezug - Minus Bestell.-Nr.: **M01-O2**

Zum Betrieb benötigt das Modul 24VDC (Absicherung maximal 2A!). Ein- und Ausgänge sind durch Dioden vor Verpolung geschützt.

Über den TEMO - Bus wird Lampentest, SSM1 und SSM2 mit dem Sammelmodul verbunden.



Prinzipschaltplan



Technische Daten

Versorgungssp. : 24VDC ±10%
Vorsicherung : **max. 2A!** (z.B. Feinsicherung M2)
Schaltstrom : max. 24VDC / 50mA
Leuchtdiode : max. 24VDC / 25mA
1. Störmeldung : max. 38mA
Output Optokoppler: max. 24VDC / 10mA

Leiterquerschnitt : max. 1,5mm²
Abmessung : 129 x 40mm
Einbautiefe : 66mm (ohne Anschlussdrähtel)
Material Frontplatte: Hart PVC hellgrau
Befestigung : im 19"-Träger mit zwei Rändelschrauben M 2,5
Beschriftungsschild: blau mit weißer Schrift (andere Farben auf Anfrage)

Notizen



Motormodul - einstufig

2-Punkt

Bestellnummer
M01-P

Beschreibung

Hand- und Notbedienebene für zwei einstufige Antriebe.

Das Modul ist mit zwei unabhängigen Drehschaltern *Auto-Aus-Ein* bestückt. Die Schalterstellung *Auto* steht potentialfrei an den Klemmen zur Verfügung.

Betriebs- und Störmeldungen werden mit zwei Leuchtdioden *grün / rot* je Steuerebene realisiert. Die roten Leuchtdioden können mittels Jumper der Sammelstörung SSM1 oder SSM2 zugeordnet werden.

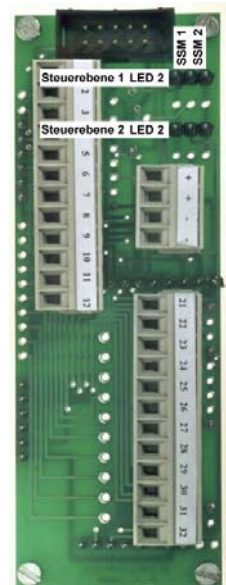
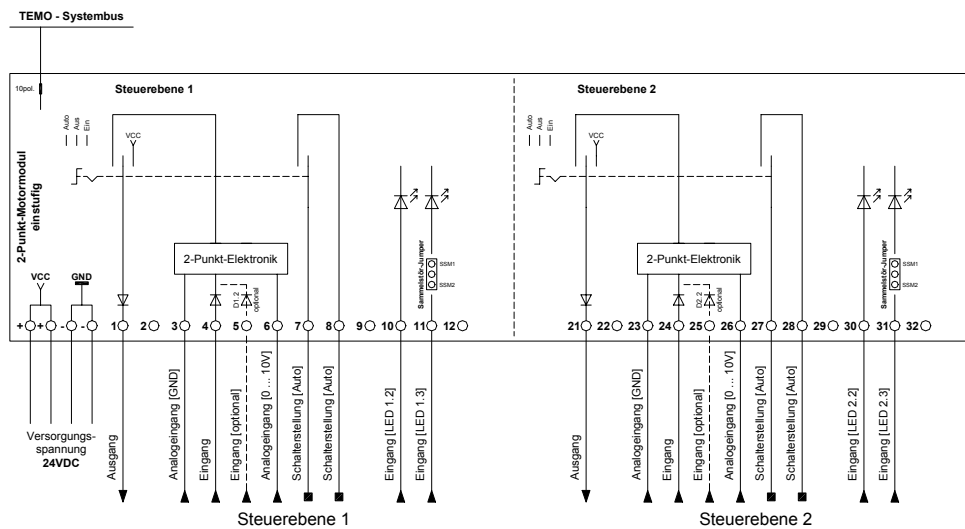
In Schalterstellung *Auto* können Sie den Ausgang mit einem analogen 0..10V Signal steuern. Die Schaltschwelle liegt serienmässig bei: kleiner 2,5V - *Ein* bzw. grösser 2,5V - *Aus* (andere Schaltschwelle auf Anfrage lieferbar).

Zum Betrieb benötigt das Modul 24VDC (Absicherung maximal 2A!). Ein- und Ausgänge sind durch Dioden vor Verpolung geschützt.

Über den TEMO - Bus wird Lampentest, SSM1 und SSM2 mit dem Sammelmodul verbunden.



Prinzipschaltplan



Technische Daten

Versorgungsspg. : 24VDC ±10%
 Vorsicherung : **max. 2A!** (z.B. Feinsicherung M2)
 Schaltstrom : max. 24VDC / 50mA
 Leuchtdiode : max. 24VDC / 12mA
 1. Störmeldung : max. 38mA
 Input 2-Punkt : 0..10VDC / max. 24VDC
 Schaltschwelle : < 2,5V Ein
 Output 2-Punkt : max. 50mA / min. 19VDC

Leiterquerschnitt : max. 1,5mm²
 Abmessung : 129 x 40mm
 Einbautiefe : 66mm (ohne Anschlussdrähtel)
 Material Frontplatte: Hart PVC hellgrau
 Befestigung : im 19"-Träger mit zwei Rändel-schrauben M 2,5
 Beschriftungsschild: blau mit weißer Schrift (andere Farben auf Anfrage)

Notizen





Motormodul - einstufig

Optokoppler - 2-Punkt

Bestellnummer
M01-O_P

Beschreibung

Hand- und Notbedienebene für zwei einstufige Antriebe.

Das Modul ist mit zwei unabhängigen Drehschaltern *Auto-Aus-Ein* bestückt. Die Schalterstellung *Auto* steht potentialfrei an den Klemmen zur Verfügung. Betriebs- und Störmeldungen werden mit zwei Leuchtdioden *grün / rot* je Steuerebene realisiert. Die roten Leuchtdioden können mittels Jumper der Sammelstörung SSM1 oder SSM2 zugeordnet werden.

Zur sicheren Rückführung an die DDC sind die Meldungen, über Optokoppler galvanisch getrennt, an der Klemmleiste verfügbar. Die Optokoppler-Ausgänge können als plus- oder minusschaltend geliefert werden.

Bezug - Plus Bestell.-Nr.: **M01-O1P**
Bezug - Minus Bestell.-Nr.: **M01-O2P**

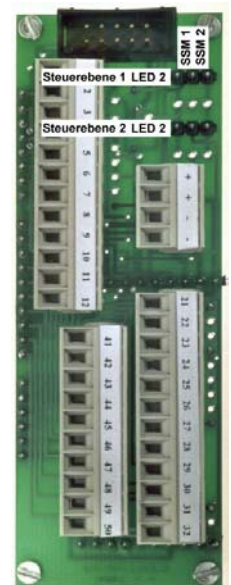
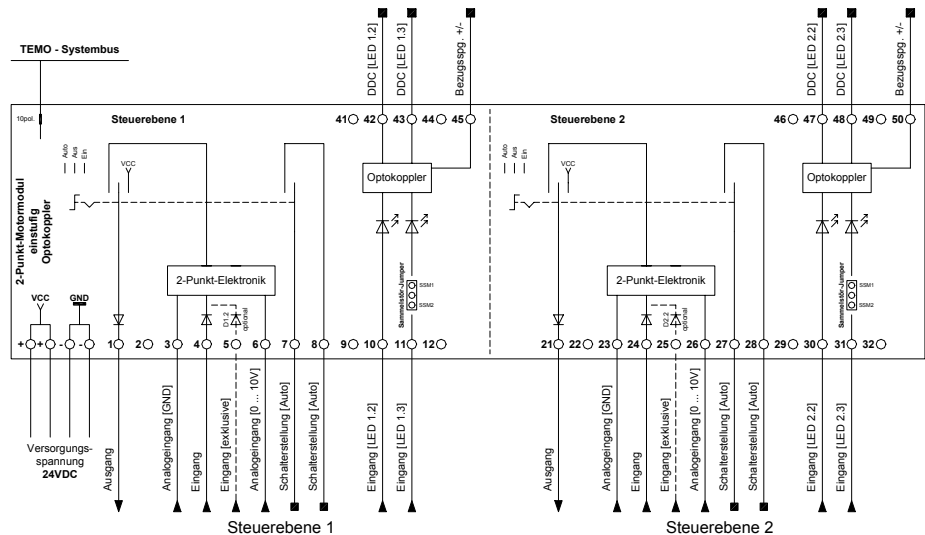
In Schalterstellung *Auto* können Sie den Ausgang mit einem analogen 0..10V Signal steuern. Die Schaltschwelle liegt serienmässig bei: kleiner 2,5V - *Ein* bzw. grösser 2,5V - *Aus* (andere Schaltschwelle auf Anfrage lieferbar).

Zum Betrieb benötigt das Modul 24VDC (Absicherung maximal 2A!). Ein- und Ausgänge sind durch Dioden vor Verpolung geschützt.

Über den TEMO - Bus wird Lampentest, SSM1 und SSM2 mit dem Sammelmodul verbunden.



Prinzipschaltplan



Technische Daten

Versorgungsspg. : 24VDC ±10%
Vorsicherung : **max. 2A!** (z.B. Feinsicherung M2)
Schaltstrom : max. 24VDC / 50mA
Leuchtdiode : max. 24VDC / 25mA
1. Störmeldung : max. 38mA
Output Optokoppler: max. 24VDC / 10mA
Input 2-Punkt : 0..10VDC / max. 24VDC
Schaltschwelle : < 2,5V Ein
Output 2-Punkt : max. 50mA / min. 19VDC

Leiterquerschnitt : max. 1,5mm²
Abmessung : 129 x 40mm
Einbautiefe : 82mm (ohne Anschlussdrähtel)
Material Frontplatte: Hart PVC hellgrau
Befestigung : im 19"-Träger mit zwei Rändel-schrauben M 2,5
Beschriftungsschild: blau mit weißer Schrift (andere Farben auf Anfrage)

Notizen



Motormodul - zweistufig

Standard

Bestellnummer
M02

Beschreibung

Hand- und Notbedienebene für zwei zweistufige Antriebe.

Das Modul ist mit zwei unabhängigen Drehschaltern *Auto-Aus-Stufe1-Stufe2* bestückt. Die Schalterstellung *Auto* steht potentialfrei an den Klemmen zur Verfügung.

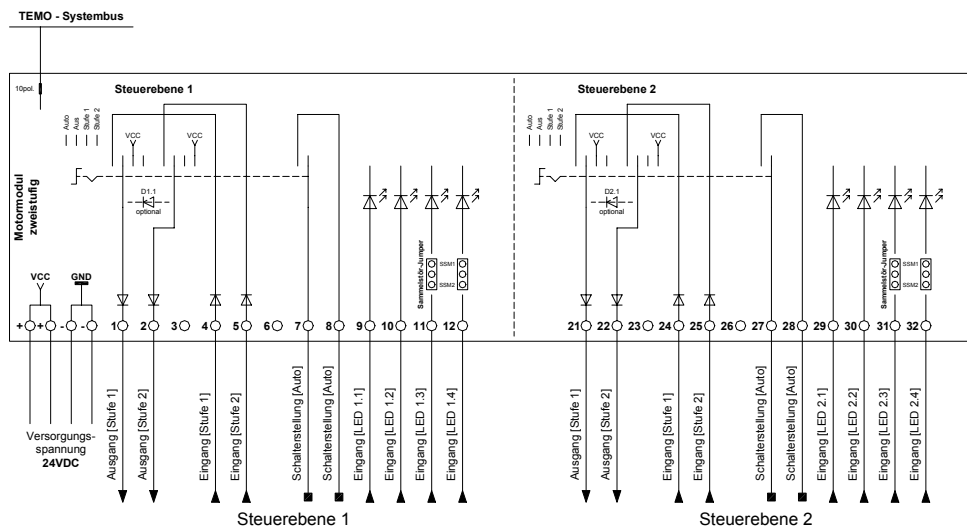
Betriebs- und Störmeldungen werden mit vier Leuchtdioden zwei *grün* / zwei *rot* je Steuerebene realisiert. Die roten Leuchtdioden können mittels Jumper der Sammelstörung SSM1 oder SSM2 zugeordnet werden.

Zum Betrieb benötigt das Modul 24VDC (Absicherung maximal 2A!). Ein- und Ausgänge sind durch Dioden vor Verpolung geschützt.

Über den TEMO - Bus wird Lampentest, SSM1 und SSM2 mit dem Sammelmodul verbunden.



Prinzipschaltplan



Technische Daten

Versorgungssp. : 24VDC ±10%
 Vorsicherung : **max. 2A!** (z.B. Feinsicherung M2)
 Schaltstrom : max. 24VDC / 50mA
 Leuchtdiode : max. 24VDC / 12mA
 1. Störmeldung : max. 38mA

Leiterquerschnitt : max. 1,5mm²
 Abmessung : 129 x 40mm
 Einbautiefe : 49mm (ohne Anschlussdrähtel)
 Material Frontplatte: Hart PVC hellgrau
 Befestigung : im 19"-Träger mit zwei Rändelschrauben M 2,5
 Beschriftungsschild: blau mit weißer Schrift (andere Farben auf Anfrage)

Notizen



Motormodul - zweistufig

Optokoppler

Bestellnummer
M02-0_

Beschreibung

Hand- und Notbedienebene für zwei zweistufige Antriebe.

Das Modul ist mit zwei unabhängigen Drehschaltern *Auto-Aus-Stufe1-Stufe2* bestückt. Die Schalterstellung *Auto* steht potentialfrei an den Klemmen zur Verfügung.

Betriebs- und Störmeldungen werden mit vier Leuchtdioden zwei *grün* / zwei *rot* je Steuerebene realisiert. Die roten Leuchtdioden können mittels Jumper der Sammelstörung SSM1 oder SSM2 zugeordnet werden.

Zur sicheren Rückführung an die DDC sind die Meldungen, über Optokoppler galvanisch getrennt, an der Klemmleiste verfügbar. Die Optokoppler-Ausgänge können als plus- oder minusschaltend geliefert werden.

Bezug - Plus Bestell.-Nr.: **M02-O1**

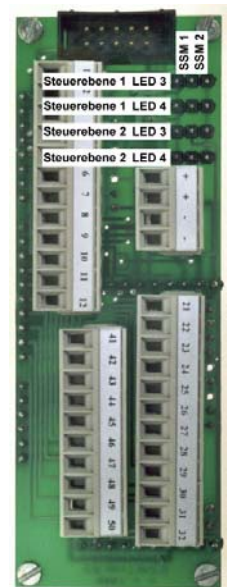
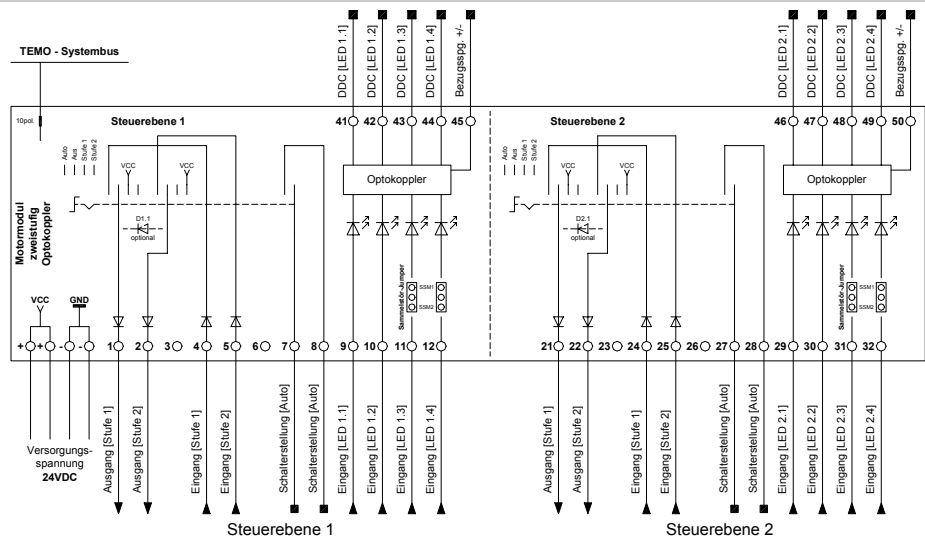
Bezug - Minus Bestell.-Nr.: **M02-O2**

Zum Betrieb benötigt das Modul 24VDC (Absicherung maximal 2A!). Ein- und Ausgänge sind durch Dioden vor Verpolung geschützt.

Über den TEMO - Bus wird Lampentest, SSM1 und SSM2 mit dem Sammelmodul verbunden.



Prinzipschaltplan



Technische Daten

Versorgungssp. : 24VDC \pm 10%
 Vorsicherung : **max. 2A!** (z.B. Feinsicherung M2)
 Schaltstrom : max. 24VDC / 50mA
 Leuchtdiode : max. 24VDC / 25mA
 1. Störmeldung : max. 38mA
 Output Optokoppler: max. 24VDC / 10mA

Leiterquerschnitt : max. 1,5mm²
 Abmessung : 129 x 40mm
 Einbautiefe : 66mm (ohne Anschlussdrähtel)
 Material Frontplatte: Hart PVC hellgrau
 Befestigung : im 19"-Träger mit zwei Rändel-schrauben M 2,5
 Beschriftungsschild: blau mit weißer Schrift (andere Farben auf Anfrage)

Notizen



Motormodul - zweistufig

3-Punkt

Bestellnummer
MO2-P

Beschreibung

Hand- und Notbedienebene für zwei zweistufige Antriebe.

Das Modul ist mit zwei unabhängigen Drehschaltern *Auto-Aus-Stufe1-Stufe2* bestückt. Die Schalterstellung *Auto* steht potentialfrei an den Klemmen zur Verfügung.

Betriebs- und Störmeldungen werden mit vier Leuchtdioden zwei *grün* / zwei *rot* je Steuerebene realisiert. Die roten Leuchtdioden können mittels Jumper der Sammelstörung SSM1 oder SSM2 zugeordnet werden..

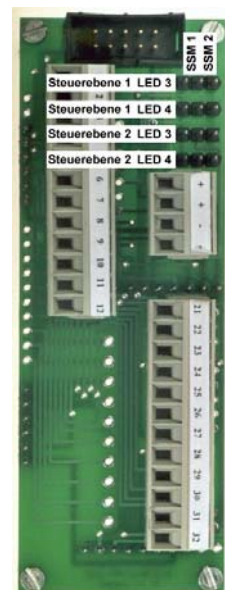
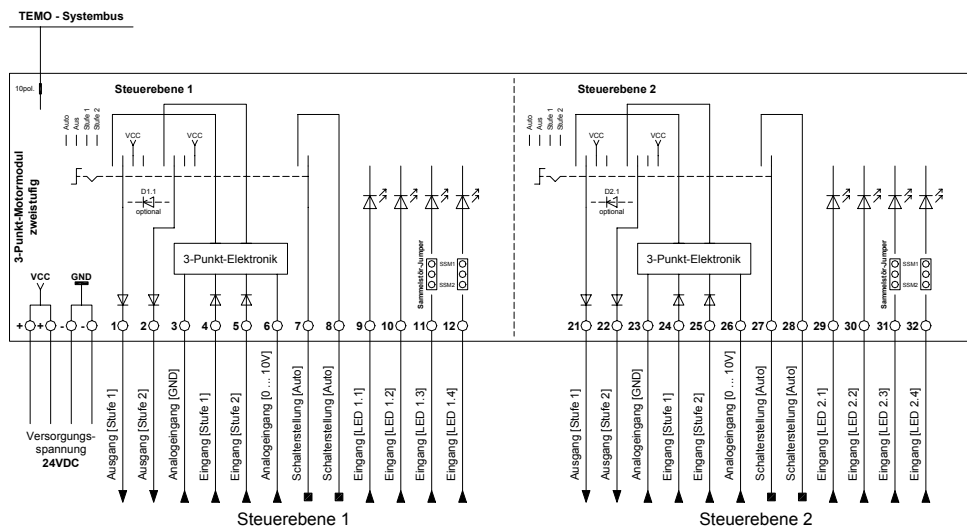
In Schalterstellung *Auto* können Sie den Ausgang mit einem analogen 0..10V Signal steuern. Die Schaltschwellen liegen bei: kleiner 2,5V - *Stufe1* / zwischen 2,5V und 7,5V - *Aus* / grösser 7,5V - *Stufe2* (andere Schaltschwellen auf Anfrage lieferbar).

Zum Betrieb benötigt das Modul 24VDC (Absicherung maximal 2A!). Ein- und Ausgänge sind durch Dioden vor Verpolung geschützt.

Über den TEMO - Bus wird Lampentest, SSM1 und SSM2 mit dem Sammelmodul verbunden.



Prinzipschaltplan



Technische Daten

Versorgungssp. : 24VDC ±10%
 Vorsicherung : **max. 2A!** (z.B. Feinsicherung M2)
 Schaltstrom : max. 24VDC / 50mA
 Leuchtdiode : max. 24VDC / 12mA
 1. Störmeldung : max. 38mA
 Input 2-Punkt : 0..10VDC / max. 24VDC
 Schaltschwelle : < 2,5V Stufe 1 / > 7,5V Stufe 2
 Output 2-Punkt : max. 50mA / min. 19VDC

Leiterquerschnitt : max. 1,5mm²
 Abmessung : 129 x 40mm
 Einbautiefe : 66mm (ohne Anschlussdrähtel)
 Material Frontplatte: Hart PVC hellgrau
 Befestigung : im 19"-Träger mit zwei Rändel-schrauben M 2,5
 Beschriftungsschild: blau mit weißer Schrift (andere Farben auf Anfrage)

Notizen



Motormodul - zweistufig

Optokoppler - 3-Punkt

Bestellnummer

M02-O_P

Beschreibung

Hand- und Notbedienebene für zwei zweistufige Antriebe.

Das Modul ist mit zwei unabhängigen Drehschaltern *Auto-Aus-Stufe1-Stufe2* bestückt. Die Schalterstellung *Auto* steht potentialfrei an den Klemmen zur Verfügung.

Betriebs- und Störmeldungen werden mit vier Leuchtdioden zwei *grün* / zwei *rot* je Steuerebene realisiert. Die roten Leuchtdioden können mittels Jumper der Sammelstörung SSM1 oder SSM2 zugeordnet werden.

Zur sicheren Rückführung an die DDC sind die Meldungen, über Optokoppler galvanisch getrennt, an der Klemmleiste verfügbar. Die Optokoppler-Ausgänge können als plus- oder minusschaltend geliefert werden.

Bezug - Plus Bestell.-Nr.: **M02-O1P**

Bezug - Minus Bestell.-Nr.: **M02-O2P**

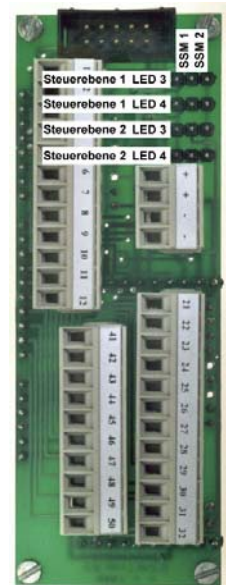
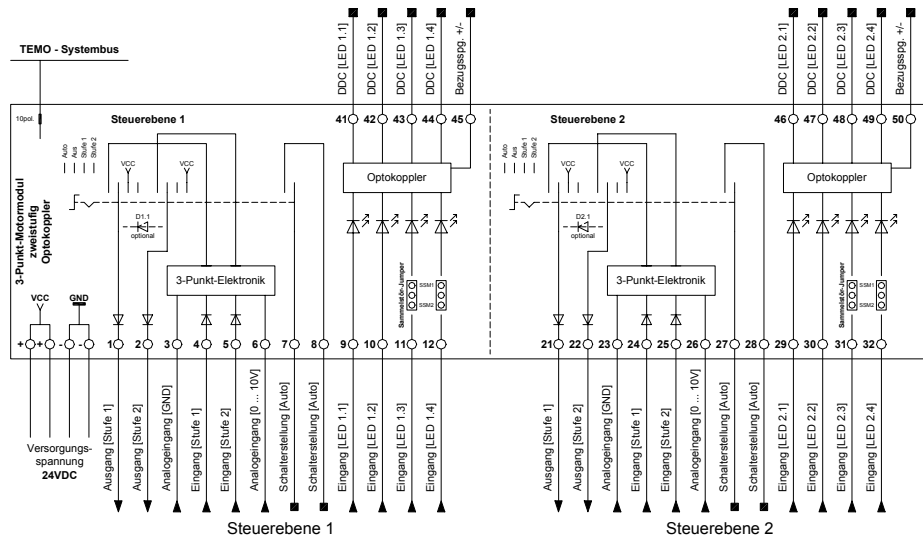
In Schalterstellung *Auto* können Sie den Ausgang mit einem analogen 0..10V Signal steuern. Die Schaltschwellen liegen bei: kleiner 2,5V - *Stufe1* / zwischen 2,5V und 7,5V - *Aus* / grösser 7,5V - *Stufe2* (andere Schaltschwellen auf Anfrage lieferbar).

Zum Betrieb benötigt das Modul 24VDC (Absicherung maximal 2A!). Ein- und Ausgänge sind durch Dioden vor Verpolung geschützt.

Über den TEMO - Bus wird Lampentest, SSM1 und SSM2 mit dem Sammelmodul verbunden.



Prinzipschaltplan



Technische Daten

Versorgungsspg. : 24VDC ±10%
 Vorsicherung : **max. 2A!** (z.B. Feinsicherung M2)
 Schaltstrom : max. 24VDC / 50mA
 Leuchtdiode : max. 24VDC / 25mA
 1. Störmeldung : max. 38mA
 Output Optokoppler: max. 24VDC / 10mA
 Input 2-Punkt : 0..10VDC / max. 24VDC
 Schaltschwelle : < 2,5V Stufe 1 / > 7,5V Stufe 2
 Output 2-Punkt : max. 50mA / min. 19VDC

Leiterquerschnitt : max. 1,5mm²
 Abmessung : 129 x 40mm
 Einbautiefe : 82mm (ohne Anschlussdrähtel)
 Material Frontplatte: Hart PVC hellgrau
 Befestigung : im 19"-Träger mit zwei Rändel-schrauben M 2,5
 Beschriftungsschild: blau mit weißer Schrift (andere Farben auf Anfrage)

Notizen



Motormodul - dreistufig

Standard

Bestellnummer
MO3

Beschreibung

Hand- und Notbedienebene für einen dreistufigen Antrieb.

Das Modul ist mit einem *Stufe1-Stufe2-Stufe3* und einem *Auto-Aus-Hand* Drehschalter bestückt. In Stellung *Hand* wählen Sie mit dem *Stufenwahlschalter* die gewünschte Stufe aus. Die Schalterstellung *Auto* steht potentialfrei an den Klemmen zur Verfügung.

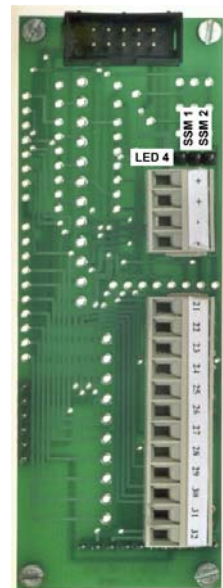
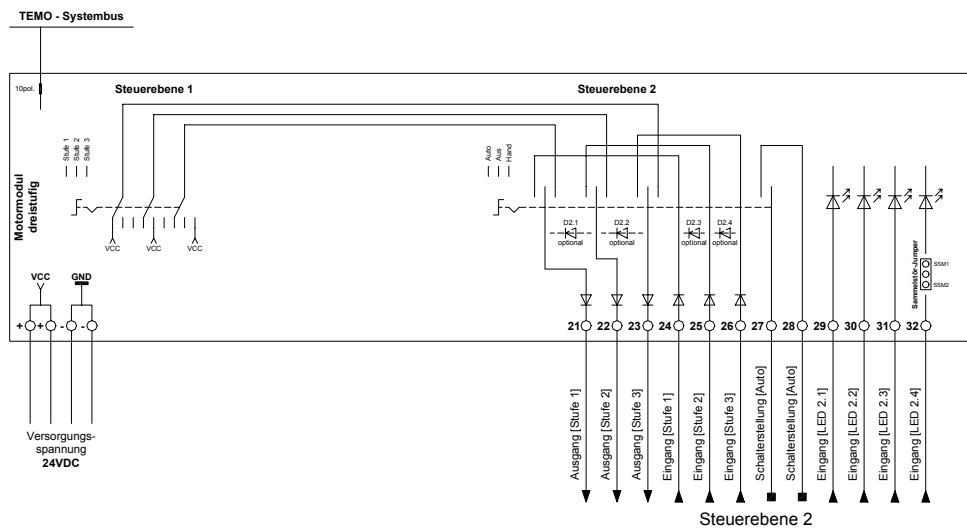
Betriebs- und Störmeldungen werden mit vier Leuchtdioden drei grün / eine rot realisiert. Die rote Leuchtdiode kann mittels Jumper der Sammelstörung SSM1 oder SSM2 zugeordnet werden.

Zum Betrieb benötigt das Modul 24VDC (Absicherung maximal 2A!). Ein- und Ausgänge sind durch Dioden vor Verpolung geschützt.

Über den TEMO - Bus wird Lampentest, SSM1 und SSM2 mit dem Sammelmodul verbunden.



Prinzipschaltplan



Technische Daten

Versorgungssp. : 24VDC ±10%
 Vorsicherung : max. 2A! (z.B. Feinsicherung M2)
 Schaltstrom : max. 24VDC / 50mA
 Leuchtdiode : max. 24VDC / 12mA
 1. Störmeldung : max. 38mA

Leiterquerschnitt : max. 1,5mm²
 Abmessung : 129 x 40mm
 Einbautiefe : 49mm (ohne Anschlussdrähtet)
 Material Frontplatte: Hart PVC hellgrau
 Befestigung : im 19"-Träger mit zwei Rändelschrauben M 2,5
 Beschriftungsschild: blau mit weißer Schrift (andere Farben auf Anfrage)

Notizen



Motormodul - dreistufig

Optokoppler

Bestellnummer

M03-0_

Beschreibung

Hand- und Notbedienebene für einen dreistufigen Antrieb.

Das Modul ist mit einem *Stufe1-Stufe2-Stufe3* und einem *Auto-Aus-Hand* Drehschalter bestückt. In Stellung *Hand* wählen Sie mit dem *Stufenwahlschalter* die gewünschte Stufe aus. Die Schalterstellung *Auto* steht potentialfrei an den Klemmen zur Verfügung.

Betriebs- und Störmeldungen werden mit vier Leuchtdioden drei grün / eine rot realisiert. Die rote Leuchtdiode kann mittels Jumper der Sammelstörung SSM1 oder SSM2 zugeordnet werden.

Zur sicheren Rückführung an die DDC sind die Meldungen, über Optokoppler galvanisch getrennt, an der Klemmleiste verfügbar. Die Optokoppler-Ausgänge können als plus- oder minuschaltend geliefert werden.

Bezug - Plus Bestell.-Nr.: **M03-01**

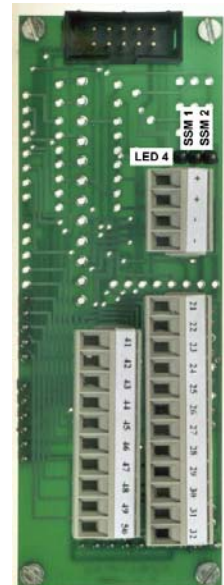
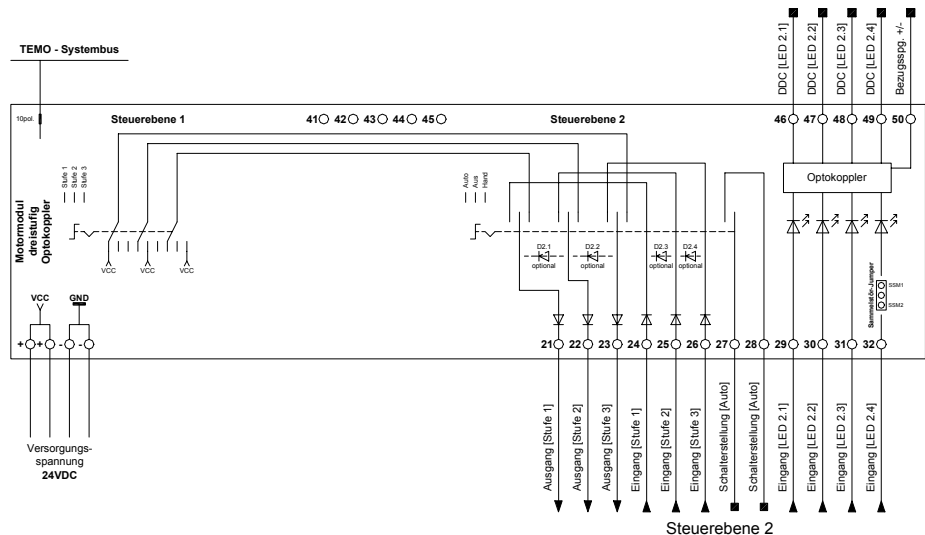
Bezug - Minus Bestell.-Nr.: **M03-02**

Zum Betrieb benötigt das Modul 24VDC (Absicherung maximal 2A!). Ein- und Ausgänge sind durch Dioden vor Verpolung geschützt.

Über den TEMO - Bus wird Lampentest, SSM1 und SSM2 mit dem Sammelmodul verbunden.



Prinzipschaltplan



Technische Daten

Versorgungsspg. : 24VDC $\pm 10\%$
 Vorsicherung : **max. 2A!** (z.B. Feinsicherung M2)
 Schaltstrom : max. 24VDC / 50mA
 Leuchtdiode : max. 24VDC / 25mA
 1. Störmeldung : max. 38mA
 Output Optokoppler: max. 24VDC / 10mA

Leiterquerschnitt : max. 1,5mm²
 Abmessung : 129 x 40mm
 Einbautiefe : 66mm (ohne Anschlussdrähtel)
 Material Frontplatte: Hart PVC hellgrau
 Befestigung : im 19"-Träger mit zwei Rändelschrauben M 2,5
 Beschriftungsschild: blau mit weißer Schrift (andere Farben auf Anfrage)

Notizen



Motormodul - einstufig

Standard

Bestellnummer
MO4

Beschreibung

Hand- und Notbedienebene für vier einstufige Antriebe.

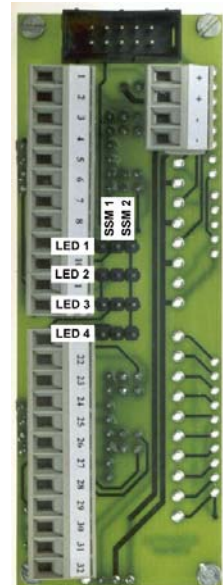
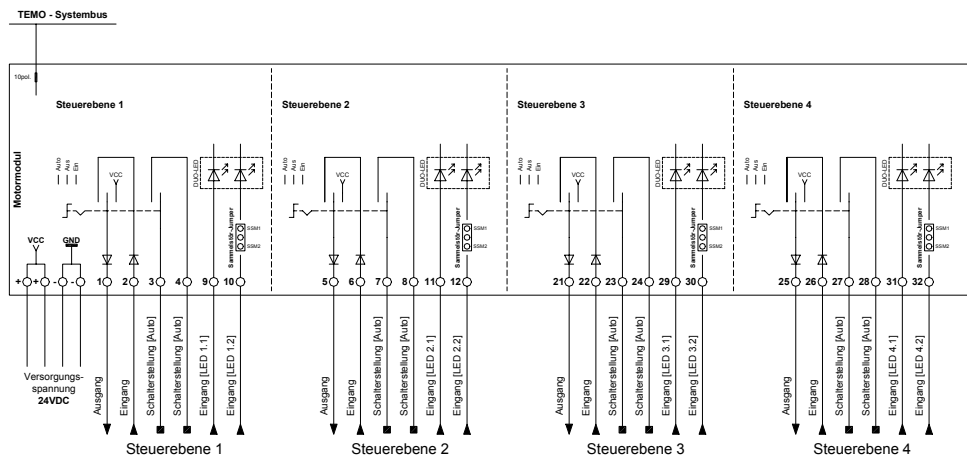
Das Modul ist mit vier unabhängigen Drehschaltern *Auto-Aus-Ein* bestückt. Die Schalterstellung *Auto* steht potentialfrei an den Klemmen zur Verfügung. Betriebs- und Störmeldungen werden mit einer Duo-Leuchtdioden *grün / rot* je Steuerebene realisiert. Die roten Leuchtdioden können mittels Jumper der Sammelstörung SSM1 oder SSM2 zugeordnet werden.

Zum Betrieb benötigt das Modul 24VDC (Absicherung maximal 2A!). Ein- und Ausgänge sind durch Dioden vor Verpolung geschützt.

Über den TEMO - Bus wird Lampentest, SSM1 und SSM2 mit dem Sammelmodul verbunden.



Prinzipschaltplan



Technische Daten

Versorgungsspg. : 24VDC \pm 10%
 Vorsicherung : **max. 2A!** (z.B. Feinsicherung M2)
 Schaltstrom : max. 24VDC / 50mA
 Leuchtdiode : max. 24VDC / 12mA
 1. Störmeldung : max. 38mA

Leiterquerschnitt : max. 1,5mm²
 Abmessung : 129 x 40mm
 Einbautiefe : 49mm (ohne Anschlussdrähtel)
 Material Frontplatte: Hart PVC hellgrau
 Befestigung : im 19"-Träger mit zwei Rändelschrauben M 2,5
 Beschriftungsschild: blau mit weißer Schrift (andere Farben auf Anfrage)

Notizen



Motormodul - einstufig

Optokoppler

Bestellnummer
MO4-O_

Beschreibung

Hand- und Notbedienebene für vier einstufige Antriebe.

Das Modul ist mit vier unabhängigen Drehschaltern *Auto-Aus-Ein* bestückt. Die Schalterstellung *Auto* steht potentialfrei an den Klemmen zur Verfügung. Betriebs- und Störmeldungen werden mit einer Duo-Leuchtdioden *grün / rot* je Steuerebene realisiert. Die roten Leuchtdioden können mittels Jumper der Sammelstörung SSM1 oder SSM2 zugeordnet werden.

Zur sicheren Rückführung an die DDC sind die Meldungen, über Optokoppler galvanisch getrennt, an der Klemmleiste verfügbar. Die Optokoppler-Ausgänge können als plus- oder minusschaltend geliefert werden.

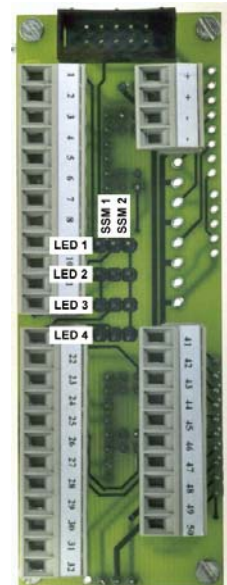
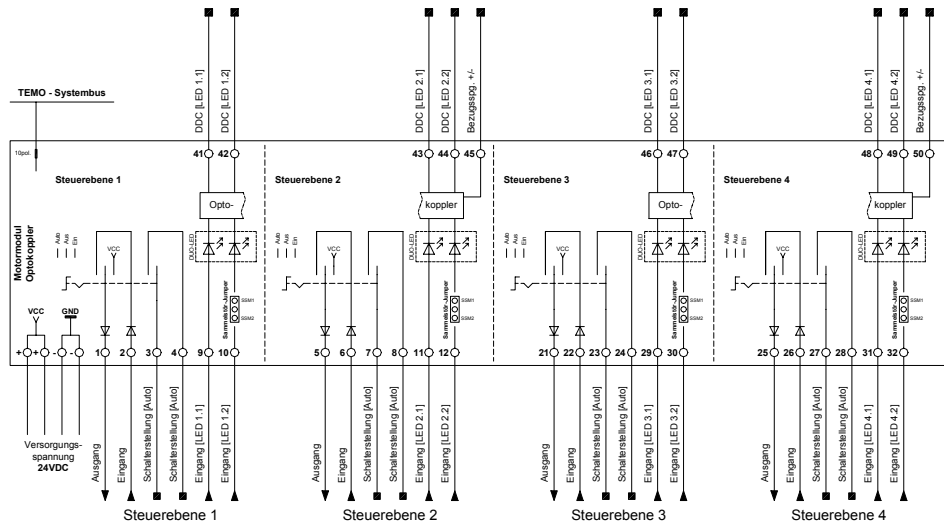
Bezug - Plus Bestell.-Nr.: **MO4-O1**
Bezug - Minus Bestell.-Nr.: **MO4-O2**

Zum Betrieb benötigt das Modul 24VDC (Absicherung maximal 2A!). Ein- und Ausgänge sind durch Dioden vor Verpolung geschützt.

Über den TEMO - Bus wird Lampentest, SSM1 und SSM2 mit dem Sammelmodul verbunden.



Prinzipschaltplan



Technische Daten

Versorgungsspg. : 24VDC ±10%
Vorsicherung : **max. 2A!** (z.B. Feinsicherung M2)
Schaltstrom : max. 24VDC / 50mA
Leuchtdiode : max. 24VDC / 25mA
1. Störmeldung : max. 38mA
Output Optokoppler: max. 24VDC / 10mA

Leiterquerschnitt : max. 1,5mm²
Abmessung : 129 x 40mm
Einbautiefe : 66mm (ohne Anschlussdrähtel)
Material Frontplatte: Hart PVC hellgrau
Befestigung : im 19"-Träger mit zwei Rändelschrauben M 2,5
Beschriftungsschild: blau mit weißer Schrift (andere Farben auf Anfrage)

Notizen



Motormodul - einstufig

2-Punkt

Bestellnummer
MO4-P

Beschreibung

Hand- und Notbedienebene für vier einstufige Antriebe.

Das Modul ist mit vier unabhängigen Drehschaltern *Auto-Aus-Ein* bestückt. Die Schalterstellung *Auto* steht potentialfrei an den Klemmen zur Verfügung.

Betriebs- und Störmeldungen werden mit einer Duo-Leuchtdioden *grün / rot* je Steuerebene realisiert. Die roten Leuchtdioden können mittels Jumper der Sammelstörung SSM1 oder SSM2 zugeordnet werden.

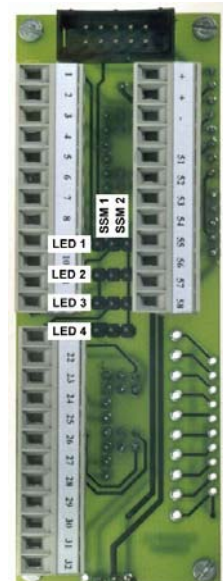
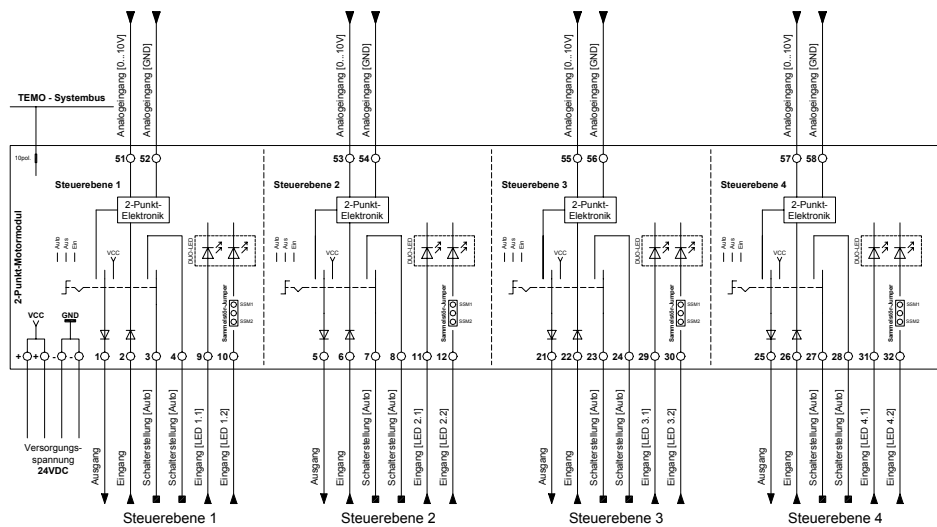
In Schalterstellung *Auto* können Sie den Ausgang mit einem analogen 0..10V Signal steuern. Die Schaltschwelle liegt serienmässig bei: grösser 7,5V - *Ein* bzw. kleiner 7,5V - *Aus* (andere Schaltschwelle auf Anfrage lieferbar).

Zum Betrieb benötigt das Modul 24VDC (Absicherung maximal 2A!). Ein- und Ausgänge sind durch Dioden vor Verpolung geschützt.

Über den TEMO - Bus wird Lampentest, SSM1 und SSM2 mit dem Sammelmodul verbunden.



Prinzipschaltplan



Technische Daten

Versorgungsspg. : 24VDC ±10%
 Vorsicherung : max. 2A! (z.B. Feinsicherung M2)
 Schaltstrom : max. 24VDC / 50mA
 Leuchtdiode : max. 24VDC / 12mA
 1. Störmeldung : max. 38mA
 Input 2-Punkt : 0..10VDC / max. 24VDC
 Schaltschwelle : > 7,5V Ein
 Output 2-Punkt : max. 50mA / min. 19VDC

Leiterquerschnitt : max. 1,5mm²
 Abmessung : 129 x 40mm
 Einbautiefe : 66mm (ohne Anschlussdrähtel)
 Material Frontplatte: Hart PVC hellgrau
 Befestigung : im 19"-Träger mit zwei Rändelschrauben M 2,5
 Beschriftungsschild: blau mit weißer Schrift (andere Farben auf Anfrage)

Notizen



Motormodul - einstufig

Optokoppler - 2-Punkt

Bestellnummer
MO4-O_P

Beschreibung

Hand- und Notbedienebene für vier einstufige Antriebe.

Das Modul ist mit vier unabhängigen Drehschaltern *Auto-Aus-Ein* bestückt. Die Schalterstellung *Auto* steht potentialfrei an den Klemmen zur Verfügung. Betriebs- und Störmeldungen werden mit einer Duo-Leuchtdioden *grün / rot* je Steuerebene realisiert. Die roten Leuchtdioden können mittels Jumper der Sammelstörung SSM1 oder SSM2 zugeordnet werden.

Zur sicheren Rückführung an die DDC sind die Meldungen, über Optokoppler galvanisch getrennt, an der Klemmleiste verfügbar. Die Optokoppler-Ausgänge können als plus- oder minusschaltend geliefert werden.

Bezug - Plus Bestell.-Nr.: **MO4-O1P**
Bezug - Minus Bestell.-Nr.: **MO4-O2P**

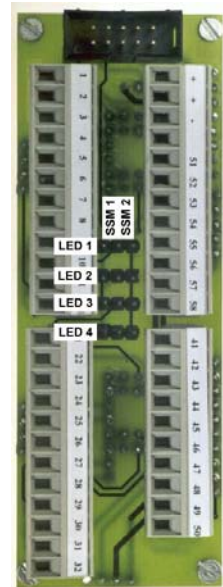
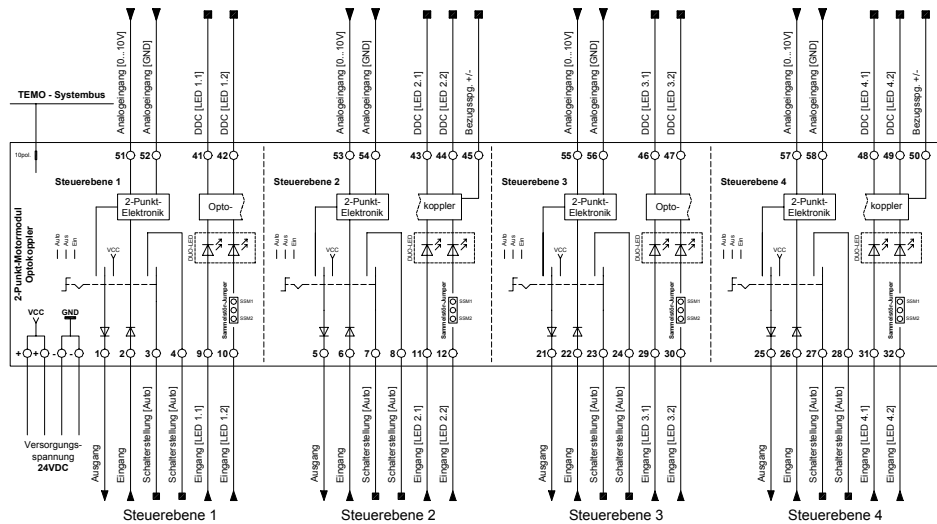
In Schalterstellung *Auto* können Sie den Ausgang mit einem analogen 0..10V Signal steuern. Die Schaltschwelle liegt serienmässig bei: grösser 7,5V - *Ein* bzw. kleiner 7,5V - *Aus* (andere Schwellenspannung auf Anfrage lieferbar).

Zum Betrieb benötigt das Modul 24VDC (Absicherung maximal 2A!). Ein- und Ausgänge sind durch Dioden vor Verpolung geschützt.

Über den TEMO - Bus wird Lampentest, SSM1 und SSM2 mit dem Sammelmodul verbunden.



Prinzipschaltplan



Technische Daten

Versorgungsspg. : 24VDC ±10%
Vorsicherung : **max. 2A!** (z.B. Feinsicherung M2)
Schaltstrom : max. 24VDC / 50mA
Leuchtdiode : max. 24VDC / 25mA
1. Störmeldung : max. 38mA
Output Optokoppler: max. 24VDC / 10mA
Input 2-Punkt : 0..10VDC / max. 24VDC
Schaltschwelle : > 7,5V Ein
Output 2-Punkt : max. 50mA / min. 19VDC

Leiterquerschnitt : max. 1,5mm²
Abmessung : 129 x 40mm
Einbautiefe : 66mm (ohne Anschlussdrähtel)
Material Frontplatte: Hart PVC hellgrau
Befestigung : im 19"-Träger mit zwei Rändelschrauben M 2,5
Beschriftungsschild: blau mit weißer Schrift (andere Farben auf Anfrage)

Notizen



Gebermodul

Standard

Bestellnummer

GE4

Beschreibung

Hand- und Notbedienebene für vier stetige Antriebe mit einem 0..10V Eingang.

Das Modul ist mit vier unabhängigen Schalt-Potentiometern *Auto-Hand/0..100%* bestückt. Die Schalterstellung *Auto* steht potentialfrei an den Klemmen zur Verfügung.

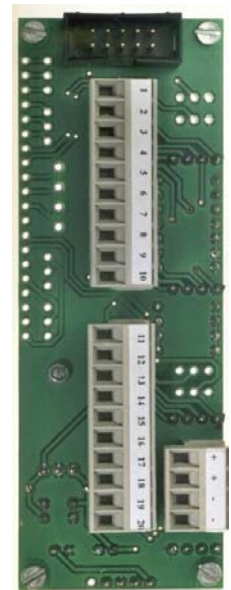
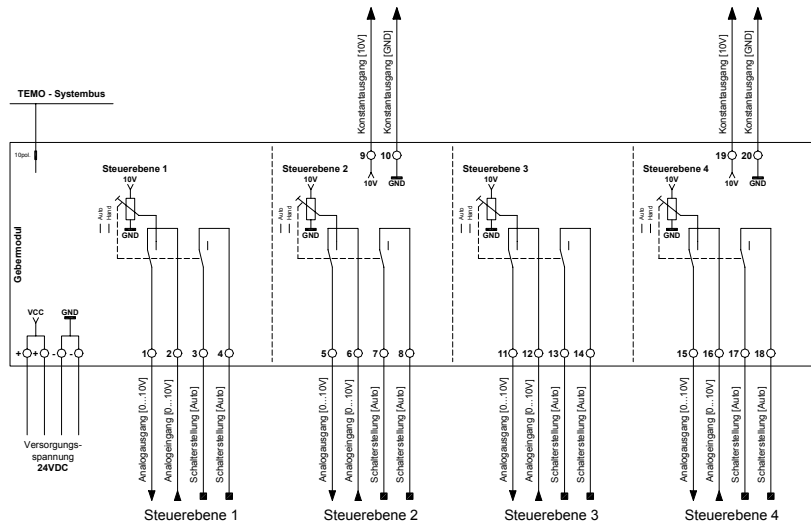
In der *Hand*-Stellung steuern Sie die Ausgangsspannung stufenlos von 0 bis 10V. Bei *Auto*-Stellung wird die am Analogeingang anliegende Spannung zum Analogausgang geschaltet. In den Stellungen *Auto* und *Hand* treibt die Ausgangsstufe bis zu 10mA. Die beiden 10V-Konstantausgänge können zur hardwaremäßigen Steuerung der Antriebe verwendet werden.

Zum Betrieb benötigt das Modul 24VDC (Absicherung maximal 2A!). Die Analogeingänge sind vor Überspannungen geschützt. Alle Analogausgänge sind kurzschlussfest.

Der TEMO - Bus wird bei diesem Modul nicht benötigt.



Prinzipschaltplan



Technische Daten

Versorgungsspg. : 24VDC \pm 10%
 Vorsicherung : **max. 2A!** (z.B. Feinsicherung M2)
 Stromaufnahme : max. 150mA
 Analogeingang : 0..10VDC / 47kOhm
 Analogausgang : 0..10VDC / max. 10mA

Leiterquerschnitt : max. 1,5mm²
 Abmessung : 129 x 40mm
 Einbautiefe : 49mm (ohne Anschlussdrähte!)
 Material Frontplatte: Hart PVC hellgrau
 Befestigung : im 19"-Träger mit zwei Rändelschrauben M 2,5
 Beschriftungsschild: blau mit weißer Schrift
 (andere Farben auf Anfrage)

Notizen





Gebermodul

Statusanzeige

Bestellnummer

GE4-S

Beschreibung

Hand- und Notbedienebene für vier stetige Antriebe mit einem 0..10V Eingang.

Das Modul ist mit vier unabhängigen Schalt-Potentiometern *Auto-Hand* und einer Status-LED je Steuerebene bestückt. Die Schalterstellung *Auto* steht potentialfrei an den Klemmen zur Verfügung.

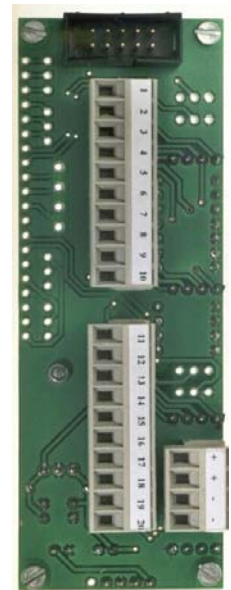
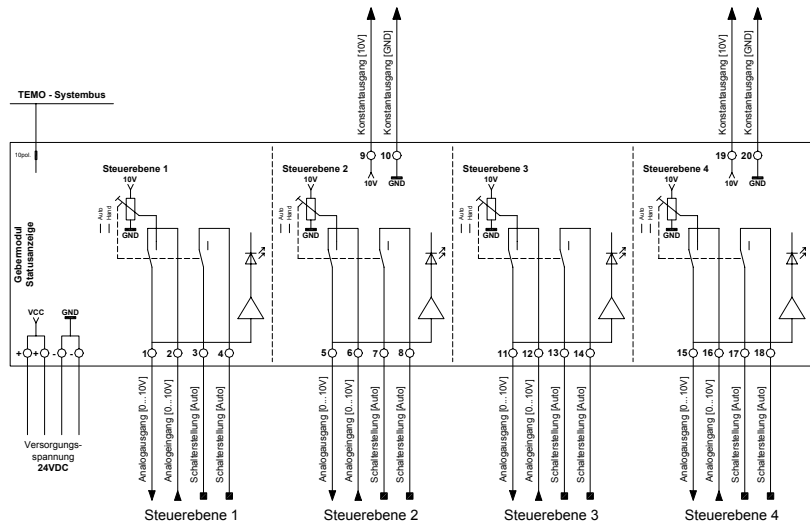
In der *Hand*-Stellung steuern Sie die Ausgangsspannung stufenlos von 0 bis 10V. Bei *Auto*-Stellung wird die am Analogeingang anliegende Spannung zum Analogausgang geschaltet. In den Stellungen *Auto* und *Hand* treibt die Ausgangsstufe bis zu 10mA. Die beiden 10V-Konstantausgänge können zur hardwaremäßigen Steuerung der Antriebe verwendet werden. Die Status-LED dient zur optischen Kontrolle der Ausgangsspannung.

Zum Betrieb benötigt das Modul 24VDC (Absicherung maximal 2A!). Die Analogeingänge sind vor Überspannungen geschützt. Alle Analogausgänge sind kurzschlussfest.

Über den TEMO - Bus wird der Lampentest mit dem Sammelmodul verbunden.



Prinzipschaltplan



Technische Daten

Versorgungsspg. : 24VDC ±10%
 Vorsicherung : **max. 2A!** (z.B. Feinsicherung M2)
 Stromaufnahme : max. 150mA
 Analogeingang : 0..10VDC / 47kOhm
 Analogausgang : 0..10VDC / max. 10mA

Leiterquerschnitt : max. 1,5mm²
 Abmessung : 129 x 40mm
 Einbautiefe : 66mm (ohne Anschlussdrähte!)
 Material Frontplatte: Hart PVC hellgrau
 Befestigung : im 19"-Träger mit zwei Rändelschrauben M 2,5
 Beschriftungsschild: blau mit weißer Schrift (andere Farben auf Anfrage)

Notizen



Gebermodul

Zwangssteuerung

Bestellnummer

GE4-Z

Beschreibung

Hand- und Notbedienebene für vier stetige Antriebe mit einem 0..10V Eingang.

Das Modul ist mit vier unabhängigen Schalt-Potentiometern *Auto-Hand* bestückt. Die Schalterstellung *Auto* steht potentialfrei an den Klemmen zur Verfügung.

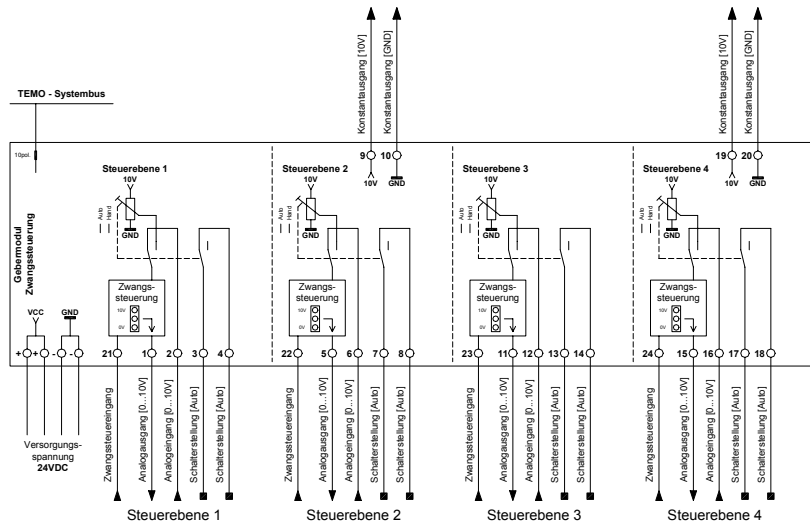
In der *Hand*-Stellung steuern Sie die Ausgangsspannung stufenlos von 0 bis 10V. Bei *Auto*-Stellung wird die am Analogeingang anliegende Spannung zum Analogausgang geschaltet. In den Stellungen *Auto* und *Hand* treibt die Ausgangsstufe bis zu 10mA. Die beiden 10V-Konstantausgänge können zur hardwaredmäßigen Steuerung der Antriebe verwendet werden. Mit dem digitalen Zwangssteuer-Eingang steuern Sie den Analog-Ausgang unabhängig von der Stellung des Schalt-Potentiometers. Mittels Jumper wird die gewünschte Funktion eingestellt. (*Optional* - Zwangssteuer-Eingang mittels Jumper invertieren - Bestell-Nr.: **GE4-ZI**)

Zum Betrieb benötigt das Modul 24VDC (Absicherung maximal 2A!). Die Analogeingänge sind vor Überspannungen geschützt. Alle Analogausgänge sind kurzschlussfest.

Der TEMO - Bus wird bei diesem Modul nicht benötigt.



Prinzipschaltplan



Technische Daten

Versorgungssp. : 24VDC ±10%
 Vorsicherung : **max. 2A!** (z.B. Feinsicherung M2)
 Stromaufnahme : max. 150mA
 Analogeingang : 0..10VDC / 47kOhm
 Analogausgang : 0..10VDC / max. 10mA
 Zwangssteuerung : 24VDC / max. 0,2mA

Leiterquerschnitt : max. 1,5mm²
 Abmessung : 129 x 40mm
 Einbautiefe : 66mm (ohne Anschlussdrähte!)
 Material Frontplatte: Hart PVC hellgrau
 Befestigung : im 19"-Träger mit zwei Rändel-schrauben M 2,5
 Beschriftungsschild: blau mit weißer Schrift
 (andere Farben auf Anfrage)

Notizen





Gebermodul

Statusanzeige - Zwangssteuerung

Bestellnummer

GE4-SZ

Beschreibung

Hand- und Notbedienebene für vier stetige Antriebe mit einem 0..10V Eingang.

Das Modul ist mit vier unabhängigen Schalt-Potentiometern *Auto-Hand* und einer Status-LED je Steuerebene bestückt. Die Schalterstellung *Auto* steht potentialfrei an den Klemmen zur Verfügung.

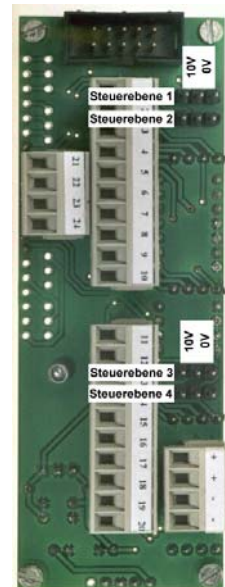
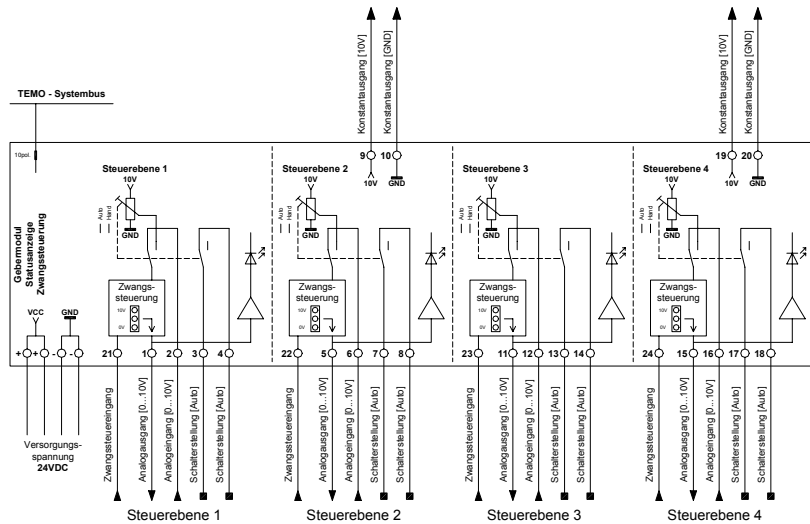
In der *Hand*-Stellung steuern Sie die Ausgangsspannung stufenlos von 0 bis 10V. Bei *Auto*-Stellung wird die am Analogeingang anliegende Spannung zum Analogausgang geschaltet. In den Stellungen *Auto* und *Hand* treibt die Ausgangsstufe bis zu 10mA. Die beiden 10V-Konstantausgänge können zur hardwariemäßigen Steuerung der Antriebe verwendet werden. Die Status-LED dient zur optischen Kontrolle der Ausgangsspannung. Mit dem digitalen Zwangssteuer-Eingang steuern Sie den Analog-Ausgang unabhängig von der Stellung des Schalt-Potentiometers. Mittels Jumper wird die gewünschte Funktion eingestellt. (*Optional* - Zwangssteuerungseingang mittels Jumper invertieren - Bestell-Nr.: **GE4-SZI**)

Zum Betrieb benötigt das Modul 24VDC (Absicherung maximal 2A!). Die Analogeingänge sind vor Überspannungen geschützt. Alle Analogausgänge sind kurzschlussfest.

Über den TEMO - Bus wird der Lampentest mit dem Sammelmodul verbunden.



Prinzipschaltplan



Technische Daten

Versorgungsspg. : 24VDC ±10%
Vorsicherung : max. 2A! (z.B. Feinsicherung M2)
Stromaufnahme : max. 150mA
Analogeingang : 0..10VDC / 47kOhm
Analogausgang : 0..10VDC / max. 10mA
Zwangssteuerung : 24VDC / max. 0,2mA

Leiterquerschnitt : max. 1,5mm²
Abmessung : 129 x 40mm
Einbautiefe : 82mm (ohne Anschlussdrähte!)
Material Frontplatte: Hart PVC hellgrau
Befestigung : im 19"-Träger mit zwei Rändelschrauben M 2,5
Beschriftungsschild: blau mit weißer Schrift (andere Farben auf Anfrage)

Notizen



Motor- Gebermodul

Standard

Bestellnummer
MG4

Beschreibung

Hand- Notbedienebene für zwei einstufige und zwei stetige Antriebe.

Das Modul ist mit zwei unabhängigen Drehschaltern *Auto-Aus-Ein* und zwei unabhängigen Schalt-Potentiometern *Auto-Hand/0..100%* bestückt. Die Schalterstellung *Auto* steht potentialfrei an der Klemmleiste zur Verfügung.

Betriebs- und Störmeldungen werden mit einer Duo-Leuchtdiode *grün/rot* je Steuerebene realisiert. Die roten Leuchtdioden können mittels Jumper der Sammelstörung SSM1 oder SSM2 zugeordnet werden.

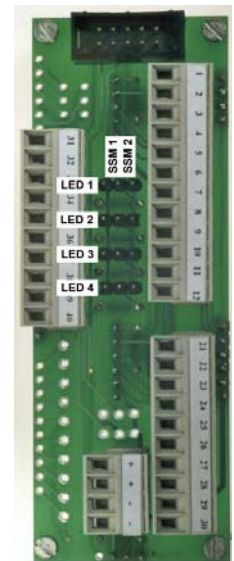
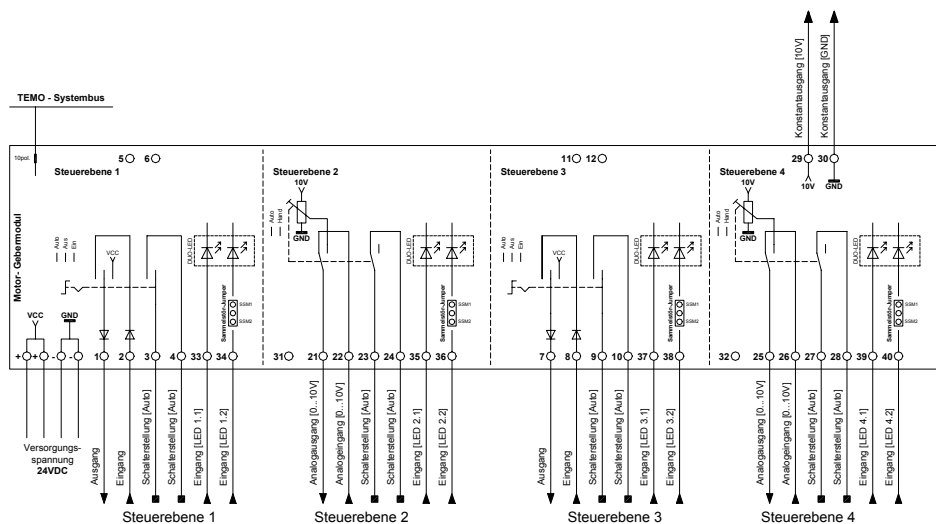
In der *Hand*-Stellung (Schalt-Potentiometer) steuern Sie die Ausgangsspannung stufenlos von 0 bis 10V. Bei *Auto*-Stellung wird die am Analogeingang anliegende Spannung zum Analogausgang geschaltet. In den Stellungen *Auto* und *Hand* treibt die Ausgangsstufe bis zu 10mA. Der 10V-Konstantausgang kann zur hardwaremäßigen Steuerung der Antriebe verwendet werden.

Zum Betrieb benötigt das Modul 24VDC (Absicherung maximal 2A!). Digital Ein- und Ausgänge sind durch Dioden vor Verpolung geschützt. Die Analogeingänge sind vor Überspannungen geschützt. Alle Analogausgänge sind kurzschlussfest.

Über den TEMO - Bus wird Lampentest, SSM1 und SSM2 mit dem Sammelmodul verbunden.



Prinzipschaltplan



Technische Daten

Versorgungsspg. : 24VDC ±10%
 Vorsicherung : max. 2A! (z.B. Feinsicherung M2)
 Stromaufnahme : max. 205mA
 Schaltstrom : max. 24VDC / 50mA
 Leuchtdiode : max. 24VDC / 12mA
 1. Störmeldung : max. 38mA
 Analogeingang : 0..10VDC / 47kOhm
 Analogausgang : 0..10VDC / max. 10mA

Leiterquerschnitt : max. 1,5mm²
 Abmessung : 129 x 40mm
 Einbautiefe : 66mm (ohne Anschlussdrähtel)
 Material Frontplatte: Hart PVC hellgrau
 Befestigung : im 19"-Träger mit zwei Rändel-schrauben M 2,5
 Beschriftungsschild: blau mit weißer Schrift (andere Farben auf Anfrage)

Notizen



Motor- Gebermodul

Optokoppler

Bestellnummer
MG4-O_

Beschreibung

Hand- Notbedienebene für zwei einstufige und zwei stetige Antriebe.

Das Modul ist mit zwei unabhängigen Drehschaltern *Auto-Aus-Ein* und zwei unabhängigen Schalt-Potentiometern *Auto-Hand/0..100%* bestückt. Die Schalterstellung *Auto* steht potentialfrei an der Klemmleiste zur Verfügung.

Betriebs- und Störmeldungen werden mit einer Duo-Leuchtdiode *grün/rot* je Steuerebene realisiert. Die roten Leuchtdioden können mittels Jumper der Sammelstörung SSM1 oder SSM2 zugeordnet werden. Zur sicheren Rückführung an die DDC sind die Meldungen, über Optokoppler galvanisch getrennt, an der Klemmleiste verfügbar. Die Optokoppler-Ausgänge können als plus- oder minuschaltend geliefert werden.

Bezug - Plus Bestell.-Nr.: **MG4-O1**
Bezug - Minus Bestell.-Nr.: **MG4-O2**

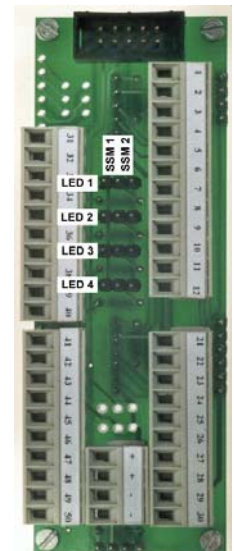
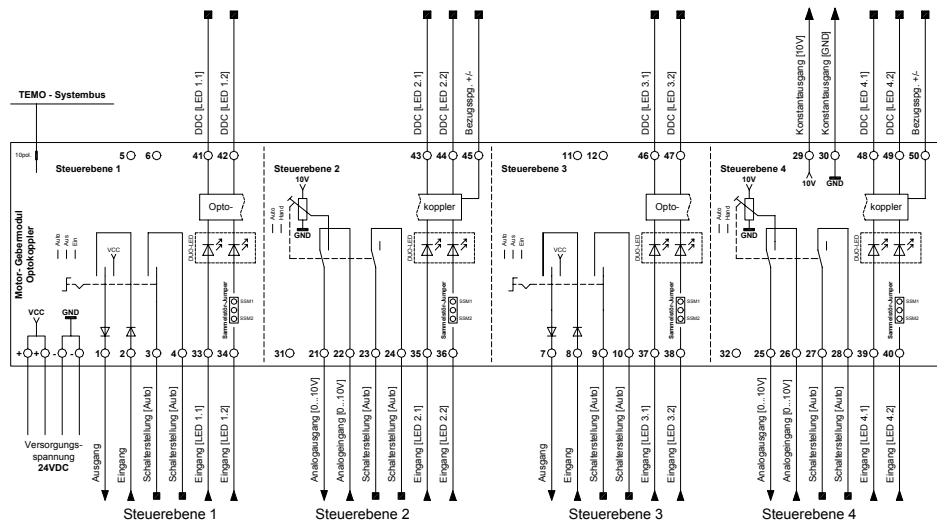
In der *Hand*-Stellung (Schalt-Potentiometer) steuern Sie die Ausgangsspannung stufenlos von 0 bis 10V. Bei *Auto*-Stellung wird die am Analogeingang anliegende Spannung zum Analogausgang geschaltet. In den Stellungen *Auto* und *Hand* treibt die Ausgangsstufe bis zu 10mA. Der 10V-Konstantausgang kann zur hardwaremäßigen Steuerung der Antriebe verwendet werden.

Zum Betrieb benötigt das Modul 24VDC (Absicherung maximal 2A!). Digital Ein- und Ausgänge sind durch Dioden vor Verpolung geschützt. Die Analogeingänge sind vor Überspannungen geschützt. Alle Analogausgänge sind kurzschlussfest.

Über den TEMO - Bus wird Lampentest, SSM1 und SSM2 mit dem Sammelmodul verbunden.



Prinzipschaltplan



Technische Daten

Versorgungssp. : 24VDC ±10%
 Vorsicherung : max. 2A! (z.B. Feinsicherung M2)
 Stromaufnahme : max. 205mA
 Schaltstrom : max. 24VDC / 50mA
 Leuchtdiode : max. 24VDC / 25mA
 1. Störmeldung : max. 38mA
 Output Optokoppler: max. 24VDC / 10mA
 Analogeingang : 0..10VDC / 47kOhm
 Analogausgang : 0..10VDC / max. 10mA

Leiterquerschnitt : max. 1,5mm²
 Abmessung : 129 x 40mm
 Einbautiefe : 82mm (ohne Anschlussdrähtel)
 Material Frontplatte: Hart PVC hellgrau
 Befestigung : im 19"-Träger mit zwei Rändelschrauben M 2,5
 Beschriftungsschild: blau mit weißer Schrift (andere Farben auf Anfrage)

Notizen



Motor- Gebermodul

2-Punkt

Bestellnummer
MG4-P

Beschreibung

Hand- Notbedienebene für zwei einstufige und zwei stetige Antriebe.

Das Modul ist mit zwei unabhängigen Drehschaltern *Auto-Aus-Ein* und zwei unabhängigen Schalt-Potentiometern *Auto-Hand/0..100%* bestückt. Die Schalterstellung *Auto* steht potentialfrei an der Klemmleiste zur Verfügung.

Betriebs- und Störmeldungen werden mit einer Duo-Leuchtdiode *grün/rot* je Steuerebene realisiert. Die roten Leuchtdioden können mittels Jumper der Sammelstörung SSM1 oder SSM2 zugeordnet werden.

In Schalterstellung *Auto* (Drehschalter) können Sie den digitalen Ausgang mit einem analogen 0..10V Signal steuern. Die Schaltschwelle liegt serienmässig bei: grösser 7,5V - *Ein* bzw. kleiner 7,5V - *Aus* (andere Schaltschwelle auf Anfrage lieferbar).

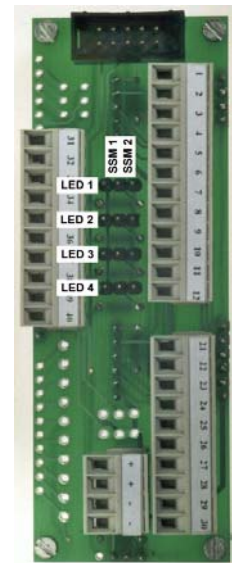
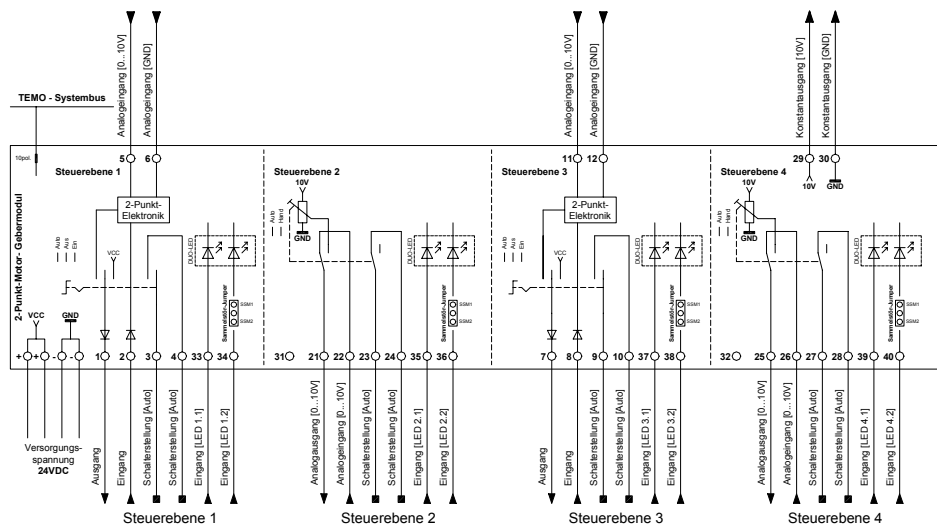
In der *Hand*-Stellung (Schalt-Potentiometer) steuern Sie die Ausgangsspannung stufenlos von 0 bis 10V. Bei *Auto*-Stellung wird die am Analogeingang anliegende Spannung zum Analogausgang geschaltet. In den Stellungen *Auto* und *Hand* treibt die Ausgangsstufe bis zu 10mA. Der 10V-Konstantausgang kann zur hardwaremäßigen Steuerung der Antriebe verwendet werden.

Zum Betrieb benötigt das Modul 24VDC (Absicherung maximal 2A!). Digital Ein- und Ausgänge sind durch Dioden vor Verpolung geschützt. Die Analogeingänge sind vor Überspannungen geschützt. Alle Analogausgänge sind kurzschlussfest.

Über den TEMO - Bus wird Lampentest, SSM1 und SSM2 mit dem Sammelmodul verbunden.



Prinzipschaltplan



Technische Daten

Versorgungsspg. : 24VDC ±10%
 Vorsicherung : max. 2A! (z.B. Feinsicherung M2)
 Stromaufnahme : max. 205mA
 Schaltstrom : max. 24VDC / 50mA
 Leuchtdiode : max. 24VDC / 12mA
 1. Störmeldung : max. 38mA
 Input 2-Punkt : 0..10VDC / max. 24VDC
 Schaltschwelle : > 7,5V Ein
 Output 2-Punkt : max. 50mA / min. 19VDC
 Analogeingang : 0..10VDC / 47kOhm
 Analogausgang : 0..10VDC / max. 10mA

Leiterquerschnitt : max. 1,5mm²
 Abmessung : 129 x 40mm
 Einbautiefe : 82mm (ohne Anschlussdrähtel)
 Material Frontplatte: Hart PVC hellgrau
 Befestigung : im 19"-Träger mit zwei Rändel-schrauben M 2,5
 Beschriftungsschild: blau mit weißer Schrift (andere Farben auf Anfrage)

Notizen



Motor- Gebermodul

Optokoppler - 2-Punkt

Bestellnummer
MG4-O_P

Beschreibung

Hand- Notbedienebene für zwei einstufige und zwei stetige Antriebe.

Das Modul ist mit zwei unabhängigen Drehschaltern *Auto-Aus-Ein* und zwei unabhängigen Schalt-Potentiometern *Auto-Hand/0..100%* bestückt. Die Schalterstellung *Auto* steht potentialfrei an der Klemmleiste zur Verfügung.

Betriebs- und Störmeldungen werden mit einer Duo-Leuchtdiode *grün/rot* je Steuerebene realisiert. Die roten Leuchtdioden können mittels Jumper der Sammelstörung SSM1 oder SSM2 zugeordnet werden. Zur sicheren Rückführung an die DDC sind die Meldungen, über Optokoppler galvanisch getrennt, an der Klemmleiste verfügbar. Die Optokoppler-Ausgänge können als plus- oder minusschaltend geliefert werden.

Bezug - Plus Bestell.-Nr.: **MG4-O1P**
Bezug - Minus Bestell.-Nr.: **MG4-O2P**

In Schalterstellung *Auto* (Drehschalter) können Sie den digitalen Ausgang mit einem analogen 0..10V Signal steuern. Die Schaltschwelle liegt serienmässig bei: grösser 7,5V - *Ein* bzw. kleiner 7,5V - *Aus* (andere Schaltschwelle auf Anfrage lieferbar).

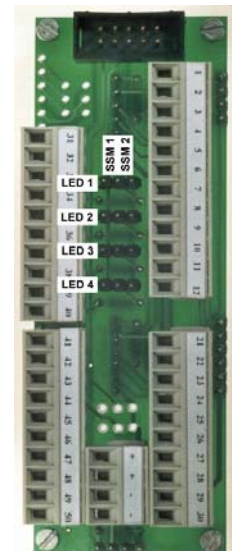
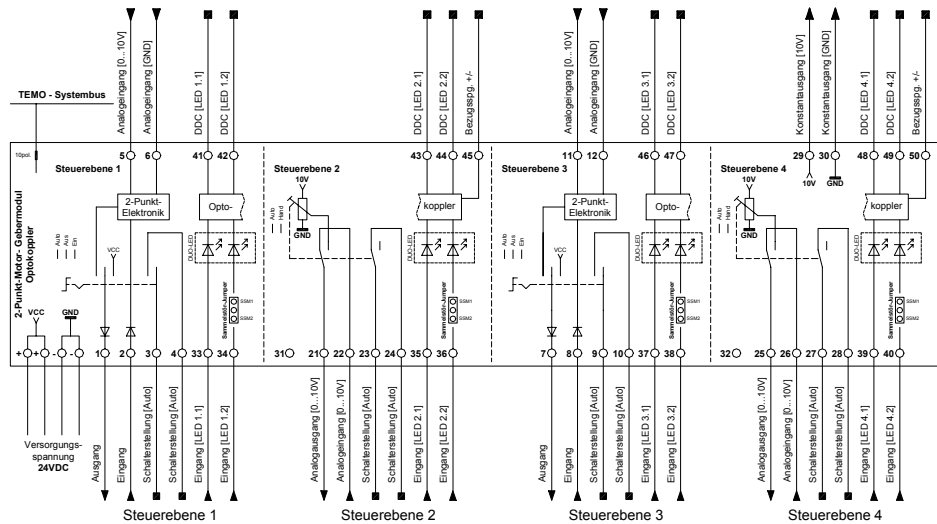
In der *Hand*-Stellung (Schalt-Potentiometer) steuern Sie die Ausgangsspannung stufenlos von 0 bis 10V. Bei *Auto*-Stellung wird die am Analogeingang anliegende Spannung zum Analogausgang geschaltet. In den Stellungen *Auto* und *Hand* treibt die Ausgangsstufe bis zu 10mA. Der 10V-Konstantausgang kann zur hardwaremäßigen Steuerung der Antriebe verwendet werden.

Zum Betrieb benötigt das Modul 24VDC (Absicherung maximal 2A!). Digital Ein- und Ausgänge sind durch Dioden vor Verpolung geschützt. Die Analogeingänge sind vor Überspannungen geschützt. Alle Analogausgänge sind kurzschlussfest.

Über den TEMO - Bus wird Lampentest, SSM1 und SSM2 mit dem Sammelmodul verbunden.



Prinzipschaltplan



Technische Daten

- Versorgungssp. : 24VDC ±10%
- Vorsicherung : **max. 2A!** (z.B. Feinsicherung M2)
- Stromaufnahme : max. 205mA
- Schaltstrom : max. 24VDC / 50mA
- Leuchtdiode : max. 24VDC / 25mA
- 1. Störmeldung : max. 38mA
- Output Optokoppler: max. 24VDC / 10mA
- Input 2-Punkt : 0..10VDC / max. 24VDC
- Schaltschwelle : > 7,5V Ein
- Output 2-Punkt : max. 50mA / min. 19VDC
- Analogeingang : 0..10VDC / 47kOhm
- Analogausgang : 0..10VDC / max. 10mA

- Leiterquerschnitt : max. 1,5mm²
- Abmessung : 129 x 40mm
- Einbautiefe : 82mm (ohne Anschlussröhret)
- Material Frontplatte: Hart PVC hellgrau
- Befestigung : im 19"-Träger mit zwei Rändelschrauben M 2,5
- Beschriftungsschild: blau mit weißer Schrift (andere Farben auf Anfrage)

Notizen



Motor- Gebermodul

Zwangssteuerung

Bestellnummer
MG4-Z

Beschreibung

Hand- Notbedienebene für zwei einstufige und zwei stetige Antriebe.

Das Modul ist mit zwei unabhängigen Drehschaltern *Auto-Aus-Ein* und zwei unabhängigen Schalt-Potentiometern *Auto-Hand/0..100%* bestückt. Die Schalterstellung *Auto* steht potentialfrei an der Klemmleiste zur Verfügung.

Betriebs- und Störmeldungen werden mit einer Duo-Leuchtdiode *grün/rot* je Steuerebene realisiert. Die roten Leuchtdioden können mittels Jumper der Sammelstörung SSM1 oder SSM2 zugeordnet werden.

In der *Hand*-Stellung (Schalt-Potentiometer) steuern Sie die Ausgangsspannung stufenlos von 0 bis 10V. Bei *Auto*-Stellung wird die am Analogeingang anliegende Spannung zum Analogausgang geschaltet. In den Stellungen *Auto* und *Hand* treibt die Ausgangsstufe bis zu 10mA. Der 10V-Konstantausgang kann zur hardwaremäßigen Steuerung der Antriebe verwendet werden.

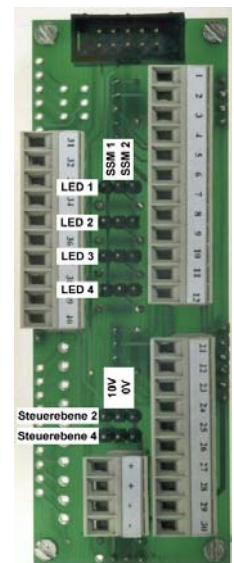
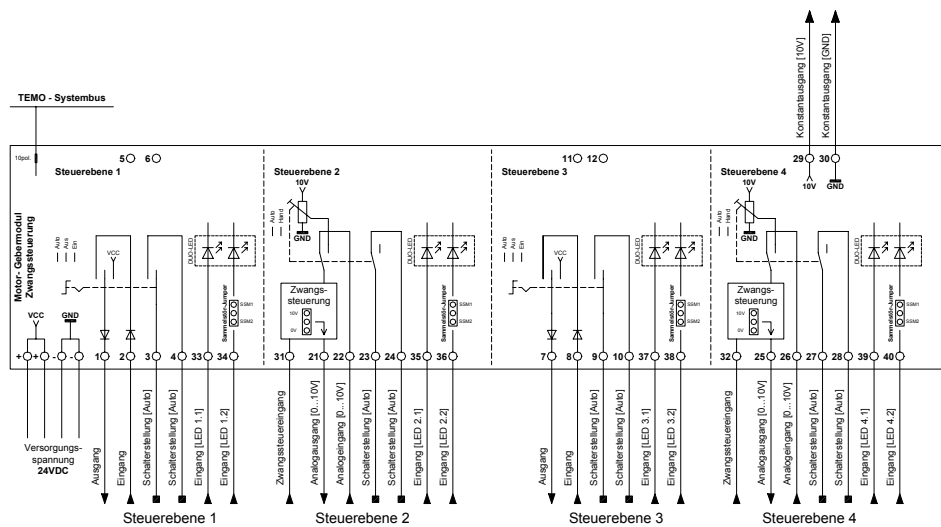
Mit dem digitalen Zwangssteuer-Eingang steuern Sie den Analog-Ausgang unabhängig von der Stellung des Schalt-Potentiometers. Mittels Jumper wird die gewünschte Funktion eingestellt. (*Optional* - Zwangssteuerungseingang mittels Jumper invertieren - Bestell-Nr.: **MG4-ZI**)

Zum Betrieb benötigt das Modul 24VDC (Absicherung maximal 2A!). Digital Ein- und Ausgänge sind durch Dioden vor Verpolung geschützt. Die Analogeingänge sind vor Überspannungen geschützt. Alle Analogausgänge sind kurzschlussfest.

Über den TEMO - Bus wird Lampentest, SSM1 und SSM2 mit dem Sammelmodul verbunden.



Prinzipschaltplan



Technische Daten

Versorgungsspg. : 24VDC ±10%
 Vorsicherung : **max. 2A!** (z.B. Feinsicherung M2)
 Stromaufnahme : max. 205mA
 Schaltstrom : max. 24VDC / 50mA
 Leuchtdiode : max. 24VDC / 12mA
 1. Störmeldung : max. 38mA
 Analogeingang : 0..10VDC / 47kOhm
 Analogausgang : 0..10VDC / max. 10mA
 Zwangssteuerung : 24VDC / max. 0,2mA

Leiterquerschnitt : max. 1,5mm²
 Abmessung : 129 x 40mm
 Einbautiefe : 82mm (ohne Anschlussdrähte!)
 Material Frontplatte: Hart PVC hellgrau
 Befestigung : im 19"-Träger mit zwei Rändelschrauben M 2,5
 Beschriftungsschild: blau mit weißer Schrift
 (andere Farben auf Anfrage)

Notizen



Motor- Gebermodul

Optokoppler - Zwangssteuerung

Bestellnummer
MG4-O_Z

Beschreibung

Hand- Notbedienebene für zwei einstufige und zwei stetige Antriebe.

Das Modul ist mit zwei unabhängigen Drehschaltern *Auto-Aus-Ein* und zwei unabhängigen Schalt-Potentiometern *Auto-Hand/0..100%* bestückt. Die Schalterstellung *Auto* steht potentialfrei an der Klemmleiste zur Verfügung.

Betriebs- und Störmeldungen werden mit einer Duo-Leuchtdiode *grün/rot* je Steuerebene realisiert. Die roten Leuchtdioden können mittels Jumper der Sammelstörung SSM1 oder SSM2 zugeordnet werden. Zur sicheren Rückführung an die DDC sind die Meldungen, über Optokoppler galvanisch getrennt, an der Klemmleiste verfügbar. Die Optokoppler-Ausgänge können als plus- oder minusschaltend geliefert werden.

Bezug - Plus Bestell.-Nr.: **MG4-O1Z**
Bezug - Minus Bestell.-Nr.: **MG4-O2Z**

In der *Hand*-Stellung (Schalt-Potentiometer) steuern Sie die Ausgangsspannung stufenlos von 0 bis 10V. Bei *Auto*-Stellung wird die am Analogeingang anliegende Spannung zum Analogausgang geschaltet. In den Stellungen *Auto* und *Hand* treibt die Ausgangsstufe bis zu 10mA. Der 10V-Konstantausgang kann zur hardwaremäßigen Steuerung der Antriebe verwendet werden.

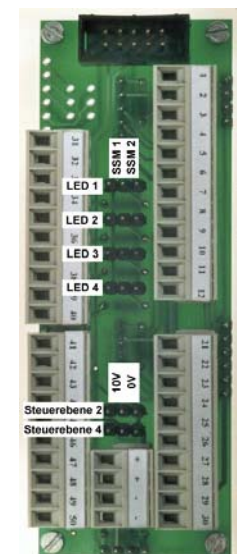
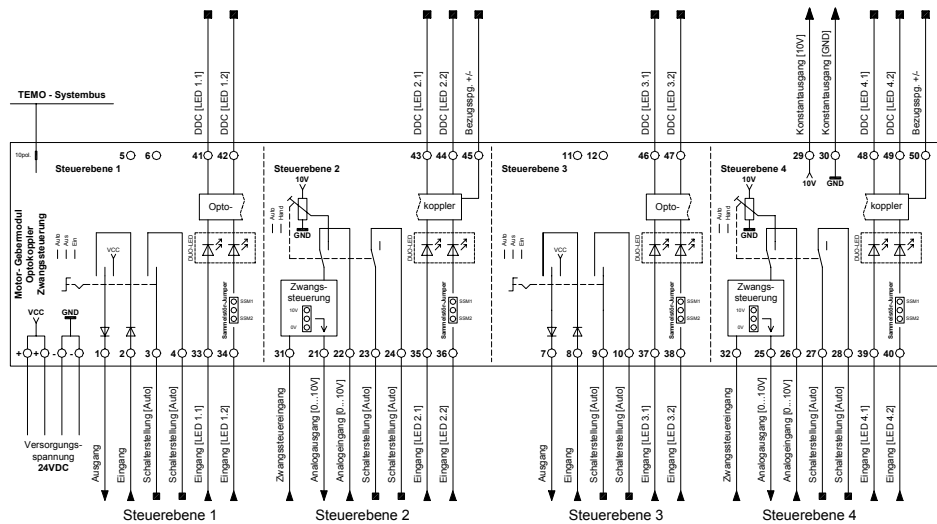
Mit dem digitalen Zwangssteuer-Eingang steuern Sie den Analog-Ausgang unabhängig von der Stellung des Schalt-Potentiometers. Mittels Jumper wird die gewünschte Funktion eingestellt. (*Optional* - Zwangssteuerung mittels Jumper invertieren - Bestell.-Nr.: **MG4-O_ZI**)

Zum Betrieb benötigt das Modul 24VDC (Absicherung maximal 2A!). Digital Ein- und Ausgänge sind durch Dioden vor Verpolung geschützt. Die Analogeingänge sind vor Überspannungen geschützt. Alle Analogausgänge sind kurzschlussfest.

Über den TEMO - Bus wird Lampentest, SSM1 und SSM2 mit dem Sammelmodul verbunden.



Prinzipschaltplan



Technische Daten

Versorgungsspg. : 24VDC ±10%
Vorsicherung : **max. 2A!** (z.B. Feinsicherung M2)
Stromaufnahme : max. 205mA
Schaltstrom : max. 24VDC / 50mA
Leuchtdiode : max. 24VDC / 25mA
1. Störmeldung : max. 38mA
Output Optokoppler: max. 24VDC / 10mA
Analogeingang : 0..10VDC / 47kOhm
Analogausgang : 0..10VDC / max. 10mA
Zwangssteuerung : 24VDC / max. 0,2mA

Leiterquerschnitt : max. 1,5mm²
Abmessung : 129 x 40mm
Einbautiefe : 82mm (ohne Anschlussröhret!)
Material Frontplatte: Hart PVC hellgrau
Befestigung : im 19"-Träger mit zwei Rändelschrauben M 2,5
Beschriftungsschild: blau mit weißer Schrift (andere Farben auf Anfrage)

Notizen



Motor- Gebermodul

2-Punkt - Zwangssteuerung

Bestellnummer
MG4-PZ

Beschreibung

Hand- Notbedienebene für zwei einstufige und zwei stetige Antriebe.

Das Modul ist mit zwei unabhängigen Drehschaltern *Auto-Aus-Ein* und zwei unabhängigen Schalt-Potentiometern *Auto-Hand/0..100%* bestückt. Die Schalterstellung *Auto* steht potentialfrei an der Klemmleiste zur Verfügung.

Betriebs- und Störmeldungen werden mit einer Duo-Leuchtdiode *grün/rot* je Steuerebene realisiert. Die roten Leuchtdioden können mittels Jumper der Sammelstörung SSM1 oder SSM2 zugeordnet werden.

In Schalterstellung *Auto* (Drehschalter) können Sie den digitalen Ausgang mit einem analogen 0..10V Signal steuern. Die Schaltschwelle liegt serienmässig bei: grösser 7,5V - *Ein* bzw. kleiner 7,5V - *Aus* (andere Schaltschwelle auf Anfrage lieferbar).

In der *Hand*-Stellung (Schalt-Potentiometer) steuern Sie die Ausgangsspannung stufenlos von 0 bis 10V. Bei *Auto*-Stellung wird die am Analogeingang anliegende Spannung zum Analogausgang geschaltet. In den Stellungen *Auto* und *Hand* treibt die Ausgangsstufe bis zu 10mA. Der 10V-Konstantausgang kann zur hardwaremäßigen Steuerung der Antriebe verwendet werden.

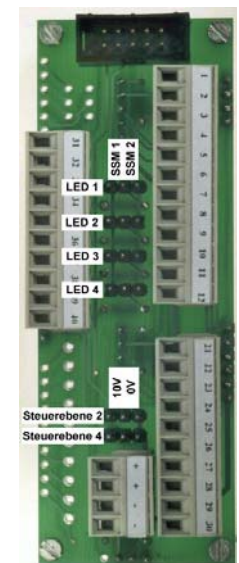
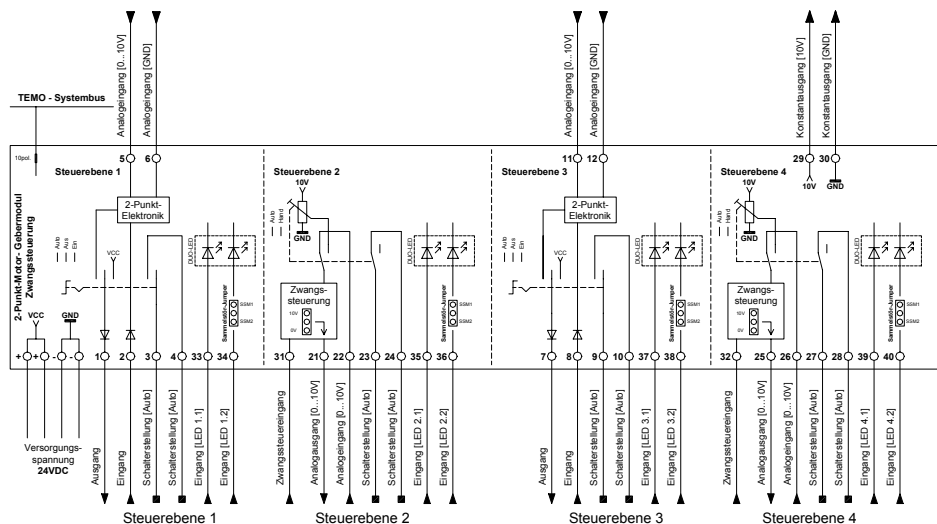
Mit dem digitalen Zwangssteuer-Eingang steuern Sie den Analog-Ausgang unabhängig von der Stellung des Schalt-Potentiometers. Mittels Jumper wird die gewünschte Funktion eingestellt. (*Optional* - Zwangssteuerung mittels Jumper invertieren - Bestell-Nr.: **MG4-PZI**)

Zum Betrieb benötigt das Modul 24VDC (Absicherung maximal 2A!). Digital Ein- und Ausgänge sind durch Dioden vor Verpolung geschützt. Die Analogeingänge sind vor Überspannungen geschützt. Alle Analogausgänge sind kurzschlussfest.

Über den TEMO - Bus wird Lampentest, SSM1 und SSM2 mit dem Sammelmodul verbunden.



Prinzipschaltplan



Technische Daten

- Versorgungsspg. : 24VDC ±10%
- Vorsicherung : **max. 2A!** (z.B. Feinsicherung M2)
- Stromaufnahme : max. 205mA
- Schaltstrom : max. 24VDC / 50mA
- Leuchtdiode : max. 24VDC / 12mA
- 1. Störmeldung : max. 38mA
- Input 2-Punkt : 0..10VDC / max. 24VDC
- Schaltschwelle : > 7,5V Ein
- Output 2-Punkt : max. 50mA / min. 19VDC
- Analogeingang : 0..10VDC / 47kOhm
- Analogausgang : 0..10VDC / max. 10mA
- Zwangssteuerung : 24VDC / max. 0,2mA

- Leiterquerschnitt : max. 1,5mm²
- Abmessung : 129 x 40mm
- Einbautiefe : 82mm (ohne Anschlussdrähtel)
- Material Frontplatte: Hart PVC hellgrau
- Befestigung : im 19"-Träger mit zwei Rändelschrauben M 2,5
- Beschriftungsschild: blau mit weißer Schrift (andere Farben auf Anfrage)

Notizen



Motor- Gebermodul

Optokoppler - 2-Punkt - Zwangssteuerung

Bestellnummer
MG4-O_PZ

Beschreibung

Hand- Notbedienebene für zwei einstufige und zwei stetige Antriebe.

Das Modul ist mit zwei unabhängigen Drehschaltern *Auto-Aus-Ein* und zwei unabhängigen Schalt-Potentiometern *Auto-Hand/0..100%* bestückt. Die Schalterstellung *Auto* steht potentialfrei an der Klemmleiste zur Verfügung.

Betriebs- und Störmeldungen werden mit einer Duo-Leuchtdiode *grün/rot* je Steuerebene realisiert. Die roten Leuchtdioden können mittels Jumper der Sammelstörung SSM1 oder SSM2 zugeordnet werden. Zur sicheren Rückführung an die DDC sind die Meldungen, über Optokoppler galvanisch getrennt, an der Klemmleiste verfügbar. Die Optokoppler-Ausgänge können als plus- oder minuschaltend geliefert werden.

Bezug - Plus Bestell.-Nr.: **MG4-O1PZ**
Bezug - Minus Bestell.-Nr.: **MG4-O2PZ**

In Schalterstellung *Auto* (Drehschalter) können Sie den digitalen Ausgang mit einem analogen 0..10V Signal steuern. Die Schaltschwelle liegt serienmässig bei: grösser 7,5V - *Ein* bzw. kleiner 7,5V - *Aus* (andere Schaltschwelle auf Anfrage lieferbar).

In der *Hand*-Stellung (Schalt-Potentiometer) steuern Sie die Ausgangsspannung stufenlos von 0 bis 10V. Bei *Auto*-Stellung wird die am Analogeingang anliegende Spannung zum Analogausgang geschaltet. In den Stellungen *Auto* und *Hand* treibt die Ausgangsstufe bis zu 10mA. Der 10V-Konstantausgang kann zur hardwaremäßigen Steuerung der Antriebe verwendet werden.

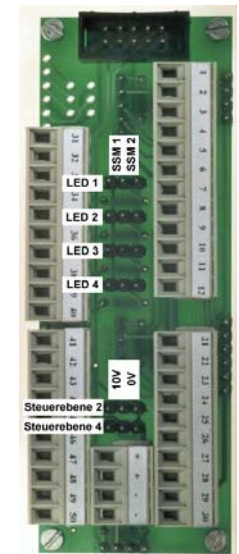
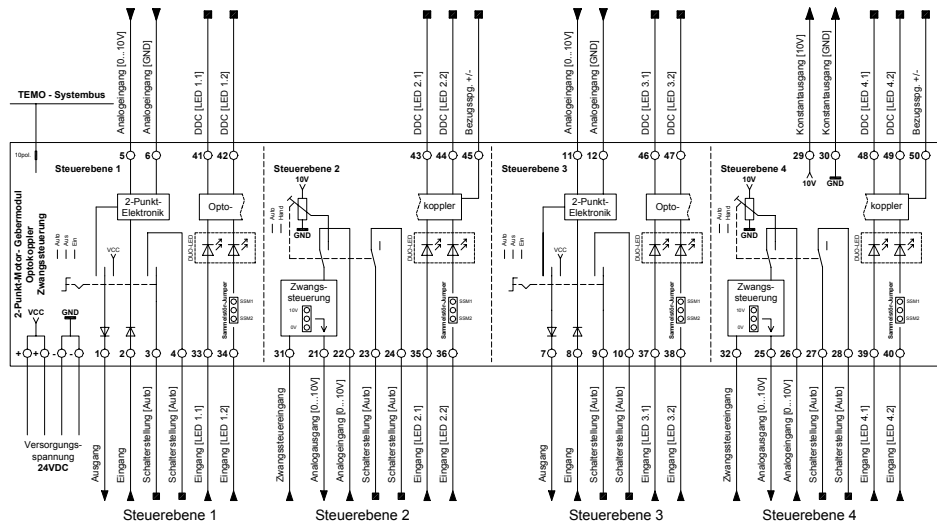
Mit dem digitalen Zwangssteuer-Eingang steuern Sie den Analog-Ausgang unabhängig von der Stellung des Schalt-Potentiometers. Mittels Jumper wird die gewünschte Funktion eingestellt. (*Optional* - Zwangssteuerung eingang mittels Jumper invertieren - Bestell.-Nr.: **MG4-O_PZI**)

Zum Betrieb benötigt das Modul 24VDC (Absicherung maximal 2A!). Digital Ein- und Ausgänge sind durch Dioden vor Verpolung geschützt. Die Analogeingänge sind vor Überspannungen geschützt. Alle Analogausgänge sind kurzschlussfest.

Über den TEMO - Bus wird Lampentest, SSM1 und SSM2 mit dem Sammelmodul verbunden.



Prinzipschaltplan



Technische Daten

Versorgungsspg. : 24VDC ±10%
Vorsicherung : **max. 2A!** (z.B. Feinsicherung M2)
Stromaufnahme : max. 205mA
Schaltstrom : max. 24VDC / 50mA
Leuchtdiode : max. 24VDC / 25mA
1. Störmeldung : max. 38mA
Output Optokoppler : max. 24VDC / 10mA
Input 2-Punkt : 0..10VDC / max. 24VDC
Schaltschwelle : > 7,5V Ein
Output 2-Punkt : max. 50mA / min. 19VDC
Analogeingang : 0..10VDC / 47kOhm
Analogausgang : 0..10VDC / max. 10mA
Zwangssteuerung : 24VDC / max. 0,2mA

Leiterquerschnitt : max. 1,5mm²
Abmessung : 129 x 40mm
Einbautiefe : 82mm (ohne Anschlussdrähte!)
Material Frontplatte : Hart PVC hellgrau
Befestigung : im 19"-Träger mit zwei Rändelschrauben M 2,5
Beschriftungsschild : blau mit weißer Schrift (andere Farben auf Anfrage)

Notizen



Meldemodul

Standard

Bestellnummer

ME8

Beschreibung

Anzeigeebene mit 16 digitalen Eingängen.

Das Modul ist mit acht Duo-Leuchtdioden bestückt.

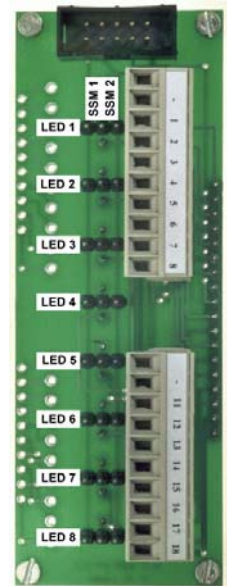
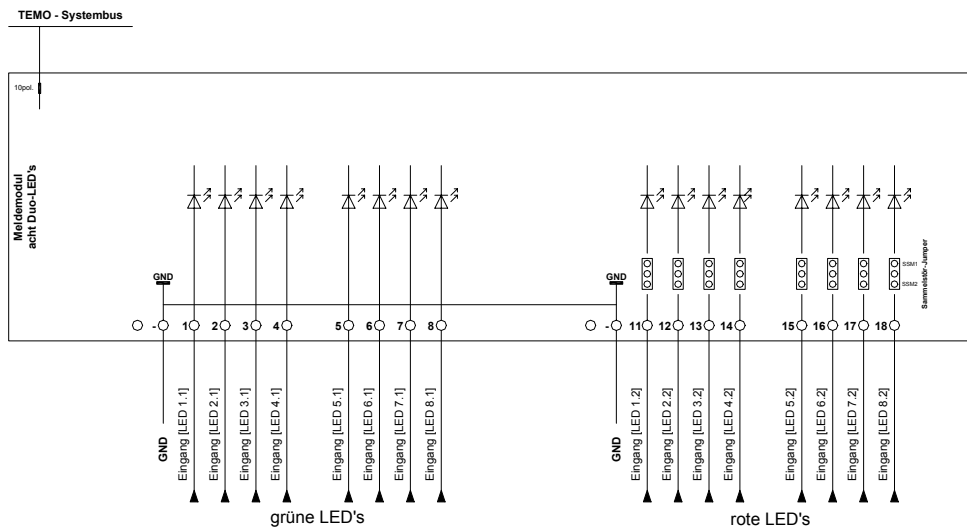
Sie können mit dem Meldemodul Betriebs- und Stör- oder Wartungsmeldungen signalisieren. Ihnen stehen jeweils acht unabhängige Eingänge für LED-*grün* bzw. LED-*rot* zur Verfügung. Bei gleichzeitiger Ansteuerung leuchtet die Leuchtdiode- *orange*. Die *roten* Leuchtdioden können mittels Jumper der Sammelstörung SSM1 oder SSM2 zugeordnet werden.

Zum Betrieb benötigt das Modul GND (0VDC). Die Eingangssignale mit maximal 2A absichern!

Über den TEMO - Bus wird Lampentest, SSM1 und SSM2 mit dem Sammelmodul verbunden.



Prinzipschaltplan



Technische Daten

Versorgungsspg. : 0VDC (GND)
 Vorsicherung Input : **max. 2A!** (z.B. Feinsicherung M2)
 Leuchtdiode : max. 24VDC / 12mA
 1. Störmeldung : max. 38mA

Leiterquerschnitt : max. 1,5mm²
 Abmessung : 129 x 40mm
 Einbautiefe : 49mm (ohne Anschlussdrähte!)
 Material Frontplatte: Hart PVC hellgrau
 Befestigung : im 19"-Träger mit zwei Rändelschrauben M 2,5
 Beschriftungsschild: blau mit weißer Schrift (andere Farben auf Anfrage)

Notizen



Meldemodul

Optokoppler

Bestellnummer

ME8-O_

Beschreibung

Anzeigeebene mit 16 digitalen Eingängen.

Das Modul ist mit acht Duo-Leuchtdioden bestückt.

Sie können mit dem Meldemodul Betriebs- und Stör- oder Wartungsmeldungen signalisieren. Ihnen stehen jeweils acht unabhängige Eingänge für LED-*grün* bzw. LED-*rot* zur Verfügung. Bei gleichzeitiger Ansteuerung leuchtet die Leuchtdiode- *orange*. Die *roten* Leuchtdioden können mittels Jumper der Sammelstörung SSM1 oder SSM2 zugeordnet werden.

Zur sicheren Rückführung an die DDC sind die Meldungen, über Optokoppler galvanisch getrennt, an der Klemmleiste verfügbar. Die Optokoppler-Ausgänge können als plus- oder minusschaltend geliefert werden.

Bezug - Plus Bestell.-Nr.: **ME8-O1**

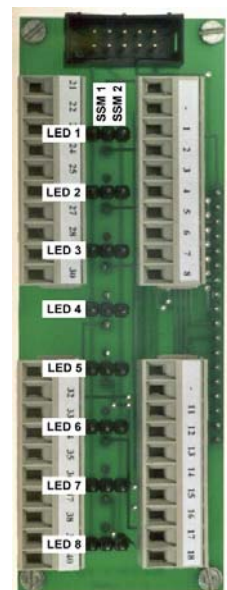
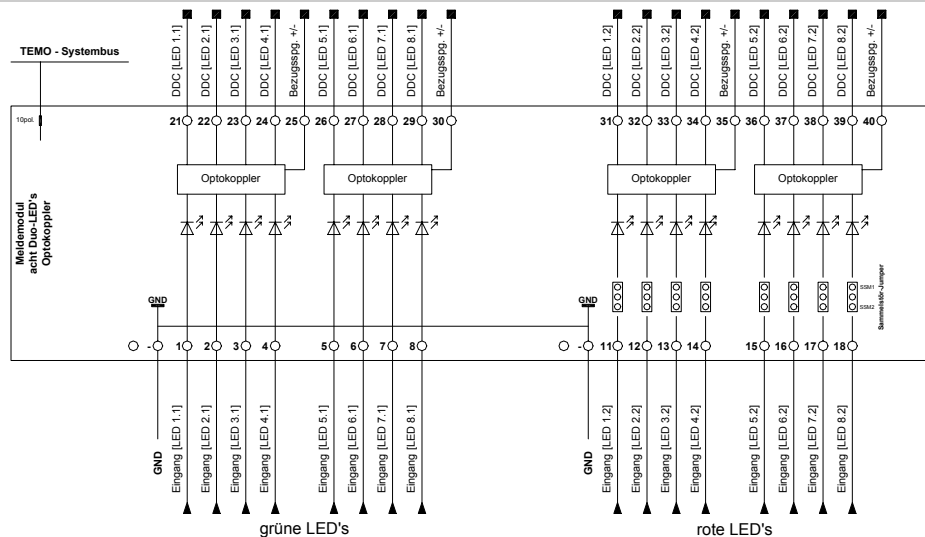
Bezug - Minus Bestell.-Nr.: **ME8-O2**

Zum Betrieb benötigt das Modul GND (0VDC). Die Eingangssignale mit maximal 2A absichern!

Über den TEMO - Bus wird Lampentest, SSM1 und SSM2 mit dem Sammelmodul verbunden.



Prinzipschaltplan



Technische Daten

Versorgungsspg. : 0VDC (GND)
 Vorsicherung Input : **max. 2A!** (z.B. Feinsicherung M2)
 Leuchtdiode : max. 24VDC / 25mA
 1. Störmeldung : max. 38mA
 Output Optokoppler: max. 24VDC / 10mA

Leiterquerschnitt : max. 1,5mm²
 Abmessung : 129 x 40mm
 Einbautiefe : 66mm (ohne Anschlussdrähte!)
 Material Frontplatte: Hart PVC hellgrau
 Befestigung : im 19"-Träger mit zwei Rändelschrauben M 2,5
 Beschriftungsschild: blau mit weißer Schrift
 (andere Farben auf Anfrage)

Notizen



Sammelmodul eine Priorität

Standard

Bestellnummer
SM1

Beschreibung

Zentralmodul für Sammelstörung, Lampentest und Reset.

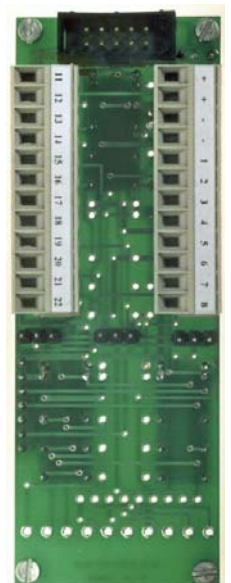
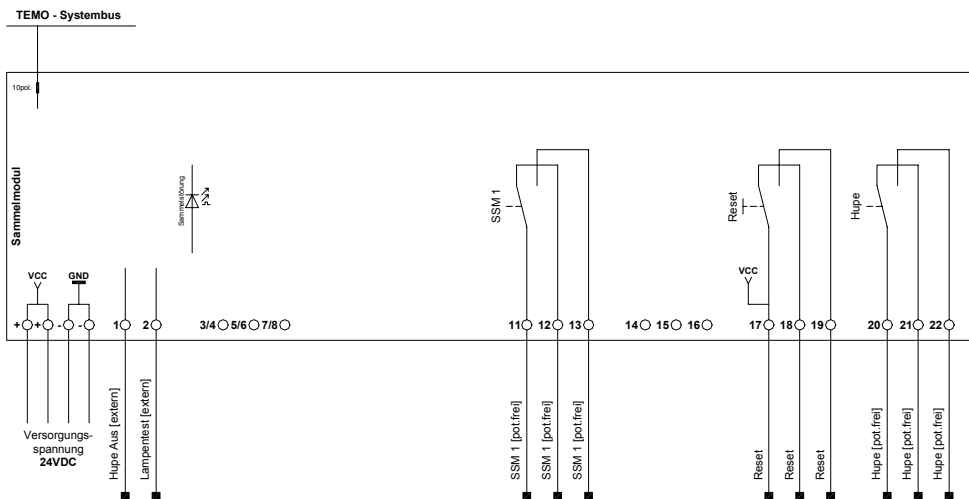
Das Modul ist mit einer *Blink-Leuchtdiode* für Sammelstörung und jeweils einem *Lampentest-, Hupe Aus- und Reset-Taster* bestückt.

Im Sammelmodul werden alle, am TEMO-Bus, anliegenden Störmeldungen (SSM1) verarbeitet und weitergeleitet. Hierfür steht ein potentialfreier Relaisausgang an den Klemmen zur Verfügung. Durch die Blink-LED und Hupe wird die erste anliegende Störung, optisch und akustisch, signalisiert. Für eine externe Hupe steht ein potentialfreier Relaisausgang an der Klemmleiste bereit. Die Hupe kann mit dem *Hupe Aus-Taster* zurückgesetzt werden. Zusätzlich steht ein Externer Lampentest-Eingang an der Klemmleiste bereit. Durch den *Lampentest-Taster* oder den Externen Lampentest-Eingang können die, am Bus-System, angeschlossenen Leuchtdioden auf Funktion überprüft werden. Der *Externe Lampentest* kann auch als Lampentest-Ausgang für busfremde Anzeigen verwendet werden (Achtung - unbedingt Koppelrelais verwenden!). Serienmäßig ist der *Reset-Ausgang* an die Modulversorgung gekoppelt (Auf Wunsch auch potentialfrei möglich).

Zum Betrieb benötigt das Modul 24VDC (Absicherung maximal 2A!). Über den TEMO - Bus wird Lampentest und SSM1 mit den Modulen verbunden.



Prinzipschaltplan



Technische Daten

Versorgungsspg. : 24VDC ±10%
 Vorsicherung : **max. 2A!** (z.B. Feinsicherung M2)
 Stromaufnahme : max. 170mA
+ Lampentest für Bussystem!
 Leuchtdiode : max. 24VDC / 12mA
 1. Störmeldung : max. 38mA
 Input „Hupe Aus“ : max. 24VDC / 18mA (Klemme 1)
 Input „Lampentest“ : max. 24VDC / 58mA (Klemme 2)
+ Lampentest für Bussystem!
 Output Relais : max. 24VDC / 100mA
 Output Reset : max. 24VDC / 100mA

Leiterquerschnitt : max. 1,5mm²
 Abmessung : 129 x 40mm
 Einbautiefe : 49mm (ohne Anschlussdrähte!)
 Material Frontplatte: Hart PVC hellgrau
 Befestigung : im 19"-Träger mit zwei Rändelschrauben M 2,5
 Beschriftungsschild: blau mit weißer Schrift
 (andere Farben auf Anfrage)

Notizen



Sammelmodul eine Priorität

Optokoppler

Bestellnummer

SM1-O_

Beschreibung

Zentralmodul für Sammelstörung, Lampentest und Reset.

Das Modul ist mit einer *Blink-Leuchtdiode* für Sammelstörung und jeweils einem *Lampentest*-, *Hupe Aus*- und *Reset-Taster* bestückt.

Im Sammelmodul werden alle, am TEMO-Bus, anliegenden Störmeldungen (SSM1) verarbeitet und weitergeleitet. Hierfür steht ein potentialfreier Relaisausgang an den Klemmen zur Verfügung. Durch die Blink-LED und Hupe wird die erste anliegende Störung, optisch und akustisch, signalisiert. Für eine externe Hupe steht ein potentialfreier Relaisausgang an der Klemmleiste bereit. Die Hupe kann mit dem *Hupe Aus-Taster* zurückgesetzt werden. Zusätzlich steht ein Externer Lampentest-Eingang an der Klemmleiste bereit. Durch den *Lampentest-Taster* oder den Externen Lampentest-Eingang können die, am Bus-System, angeschlossenen Leuchtdioden auf Funktion überprüft werden. Der *Externe Lampentest* kann auch als Lampentest-Ausgang für busfremde Anzeigen verwendet werden (Achtung - unbedingt Koppelrelais verwenden!). Serienmäßig ist der *Reset-Ausgang* an die Modulversorgung gekoppelt (Auf Wunsch auch potentialfrei möglich). Zusätzlich kann das Modul mit zwei weiteren Leuchtdioden bestückt geliefert werden. Diese und der externe Störeingang können mittels Jumper der SSM1 zugeordnet werden.

Zur sicheren Rückführung an die DDC sind die Meldungen, über Optokoppler galvanisch getrennt, an der Klemmleiste verfügbar. Die Optokoppler-Ausgänge können als plus- oder minusschaltend geliefert werden.

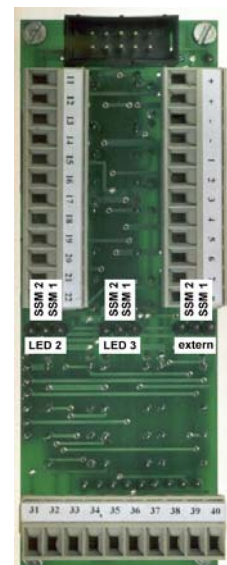
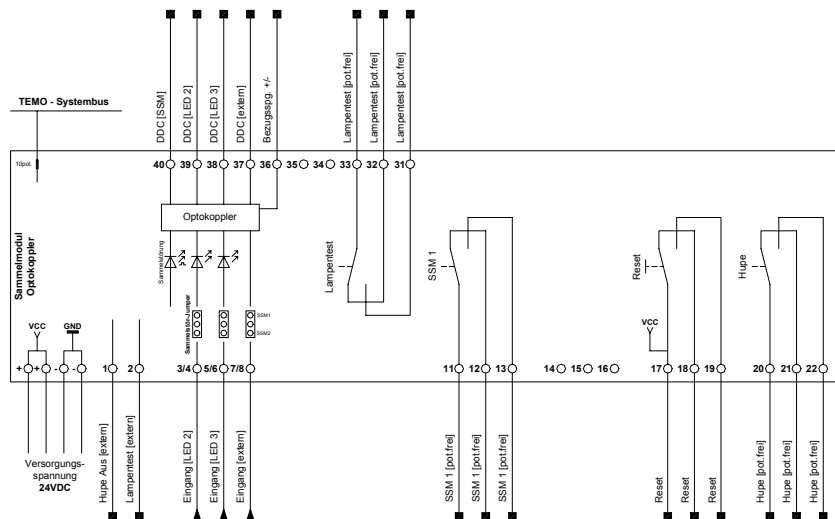
Bezug - Plus Bestell.-Nr.: **SM1-O1**

Bezug - Minus Bestell.-Nr.: **SM1-O2**

Zum Betrieb benötigt das Modul 24VDC (Absicherung maximal 2A!). Über den TEMO - Bus wird Lampentest und SSM1 mit den Modulen verbunden.



Prinzipschaltplan



Technische Daten

Versorgungsspg. : 24VDC ±10%
 Vorsicherung : **max. 2A!** (z.B. Feinsicherung M2)
 Stromaufnahme : max. 170mA
 + **Lampentest für Bussystem!**
 Leuchtdiode : max. 24VDC / 12mA
 1. Störmeldung : max. 38mA
 Output Optokoppler: max. 24VDC / 10mA
 Input „Hupe Aus“ : max. 24VDC / 18mA (Klemme 1)
 Input „Lampentest“ : max. 24VDC / 58mA (Klemme 2)
 + **Lampentest für Bussystem!**
 Output Relais : max. 24VDC / 100mA
 Output Reset : max. 24VDC / 100mA

Leiterquerschnitt : max. 1,5mm²
 Abmessung : 129 x 40mm
 Einbautiefe : 66mm (ohne Anschlussdrähte!)
 Material Frontplatte: Hart PVC hellgrau
 Befestigung : im 19"-Träger mit zwei Rändelschrauben M 2,5
 Beschriftungsschild: blau mit weißer Schrift (andere Farben auf Anfrage)

Notizen





Sammelmodul zwei Prioritäten

Standard

Bestellnummer
SM2

Beschreibung

Zentralmodul für Sammelstörung, Lampentest und Reset.

Das Modul ist mit einer *Blink-Leuchtdiode* für Sammelstörung und jeweils einem *Lampentest-, Hupe Aus- und Reset-Taster* bestückt.

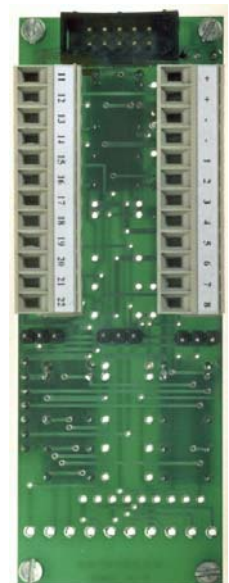
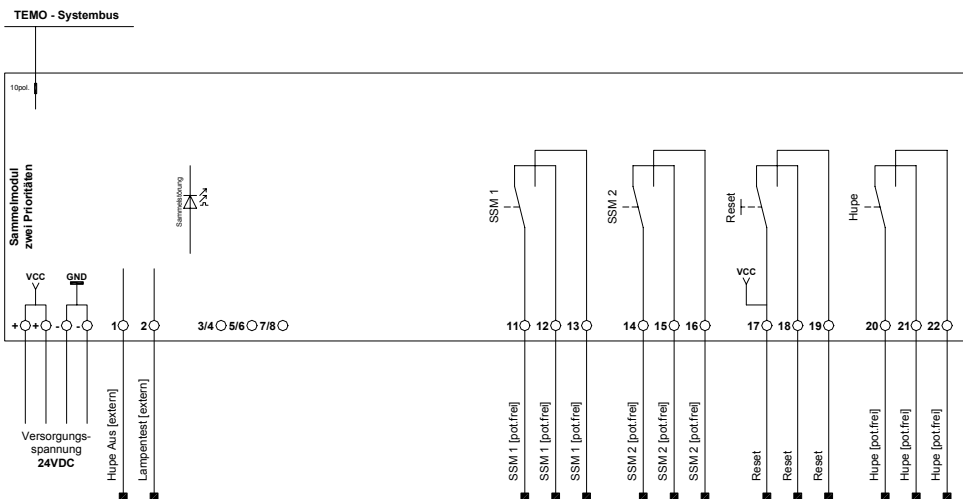
Im Sammelmodul werden alle, am TEMO-Bus, anliegenden Störmeldungen verarbeitet und weitergeleitet. Hierfür steht ein potentialfreier Relaisausgang an den Klemmen zur Verfügung. Durch die Blink-LED und Hupe wird die erste anliegende Störung, optisch und akustisch, signalisiert. Für eine externe Hupe steht ein potentialfreier Relaisausgang an der Klemmleiste bereit. Die Hupe kann mit dem *Hupe Aus-Taster* zurückgesetzt werden. Zusätzlich steht ein Externer Hupe Aus-Eingang an der Klemmleiste bereit. Durch den *Lampentest-Taster* oder den Externen Lampentest-Eingang können die, am Bus-System, angeschlossenen Leuchtdioden auf Funktion überprüft werden. Der *Externe Lampentest* kann auch als Lampentest-Ausgang für busfremde Anzeigen verwendet werden (Achtung - unbedingt Koppelrelais verwenden!). Serienmäßig ist der *Reset-Ausgang* an die Modulversorgung gekoppelt (Auf Wunsch auch potentialfrei möglich).

Zum Betrieb benötigt das Modul 24VDC (Absicherung maximal 2A!).

Über den TEMO - Bus wird Lampentest, SSM1 und SSM2 mit den Modulen verbunden.



Prinzipschaltplan



Technische Daten

Versorgungsspg. : 24VDC ±10%
 Vorsicherung : **max. 2A!** (z.B. Feinsicherung M2)
 Stromaufnahme : max. 170mA
+ Lampentest für Bussystem!
 Leuchtdiode : max. 24VDC / 12mA
 1. Störmeldung : max. 38mA (je Priorität)
 Input „Hupe Aus“ : max. 24VDC / 18mA (Klemme 1)
 Input „Lampentest“ : max. 24VDC / 58mA (Klemme 2)
+ Lampentest für Bussystem!
 Output Relais : max. 24VDC / 100mA
 Output Reset : max. 24VDC / 100mA

Leiterquerschnitt : max. 1,5mm²
 Abmessung : 129 x 40mm
 Einbautiefe : 49mm (ohne Anschlussdrähte!)
 Material Frontplatte: Hart PVC hellgrau
 Befestigung : im 19"-Träger mit zwei Rändelschrauben M 2,5
 Beschriftungsschild: blau mit weißer Schrift (andere Farben auf Anfrage)

Notizen



Sammelmodul zwei Prioritäten

Optokoppler

Bestellnummer

SM2-O_

Beschreibung

Zentralmodul für Sammelstörung, Lampentest und Reset.

Das Modul ist mit einer *Blink-Leuchtdiode* für Sammelstörung und jeweils einem *Lampentest*-, *Hupe Aus*- und *Reset-Taster* bestückt.

Im Sammelmodul werden alle, am TEMO-Bus, anliegenden Störmeldungen verarbeitet und weitergeleitet. Hierfür steht ein potentialfreier Relaisausgang an den Klemmen zur Verfügung. Durch die Blink-LED und Hupe wird die erste anliegende Störung, optisch und akustisch, signalisiert. Für eine externe Hupe steht ein potentialfreier Relaisausgang an der Klemmleiste bereit. Die Hupe kann mit dem *Hupe Aus-Taster* zurückgesetzt werden. Zusätzlich steht ein Externer Hupe Aus-Eingang an der Klemmleiste bereit. Durch den *Lampentest-Taster* oder den Externen Lampentest-Eingang können die, am Bus-System, angeschlossenen Leuchtdioden auf Funktion überprüft werden. Der *Externe Lampentest* kann auch als Lampentest-Ausgang für busfremde Anzeigen verwendet werden (Achtung - unbedingt Koppelrelais verwenden!). Serienmäßig ist der *Reset-Ausgang* an die Modulversorgung gekoppelt (Auf Wunsch auch potentialfrei möglich). Zusätzlich kann das Modul mit zwei weiteren Leuchtdioden bestückt geliefert werden. Diese und der externe Störeingang können mittels Jumper der SSM1 oder SSM2 zugeordnet werden.

Zur sicheren Rückführung an die DDC sind die Meldungen, über Optokoppler galvanisch getrennt, an der Klemmleiste verfügbar. Die Optokoppler-Ausgänge können als plus- oder minusschaltend geliefert werden.

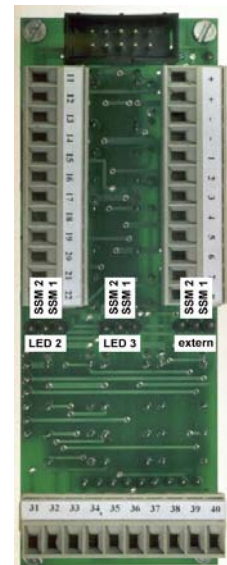
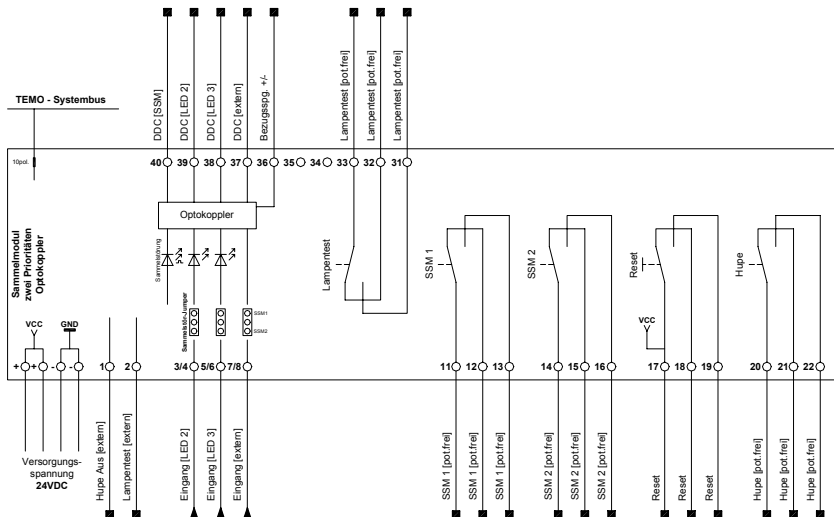
Bezug - Plus Bestell.-Nr.: **SM2-O1**

Bezug - Minus Bestell.-Nr.: **SM2-O2**

Zum Betrieb benötigt das Modul 24VDC (Absicherung maximal 2A!). Über den TEMO - Bus wird Lampentest, SSM1 und SSM2 mit den Modulen verbunden.



Prinzipschaltplan



Technische Daten

Versorgungsspg. : 24VDC ±10%
 Vorsicherung : **max. 2A!** (z.B. Feinsicherung M2)
 Stromaufnahme : max. 170mA
 + **Lampentest für Bussystem!**
 Leuchtdiode : max. 24VDC / 12mA
 1. Störmeldung : max. 38mA (je Priorität)
 Output Optokoppler: max. 24VDC / 10mA
 Input „Hupe Aus“ : max. 24VDC / 18mA (Klemme 1)
 Input „Lampentest“ : max. 24VDC / 58mA (Klemme 2)
 + **Lampentest für Bussystem!**
 Output Relais : max. 24VDC / 100mA
 Output Reset : max 24VDC / 100mA

Leiterquerschnitt : max. 1,5mm²
 Abmessung : 129 x 40mm
 Einbautiefe : 66mm (ohne Anschlussdrähte!)
 Material Frontplatte: Hart PVC hellgrau
 Befestigung : im 19"-Träger mit zwei Rändelschrauben M 2,5
 Beschriftungsschild: blau mit weißer Schrift
 (andere Farben auf Anfrage)

Notizen



Sicherungsmodul

Standard

Bestellnummer

SI4

Beschreibung

Überstrom- und Kurzschlusschutzeinheit mit vier Abgängen.

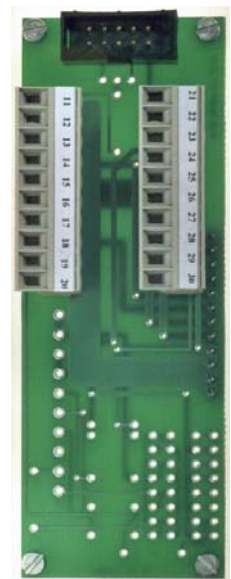
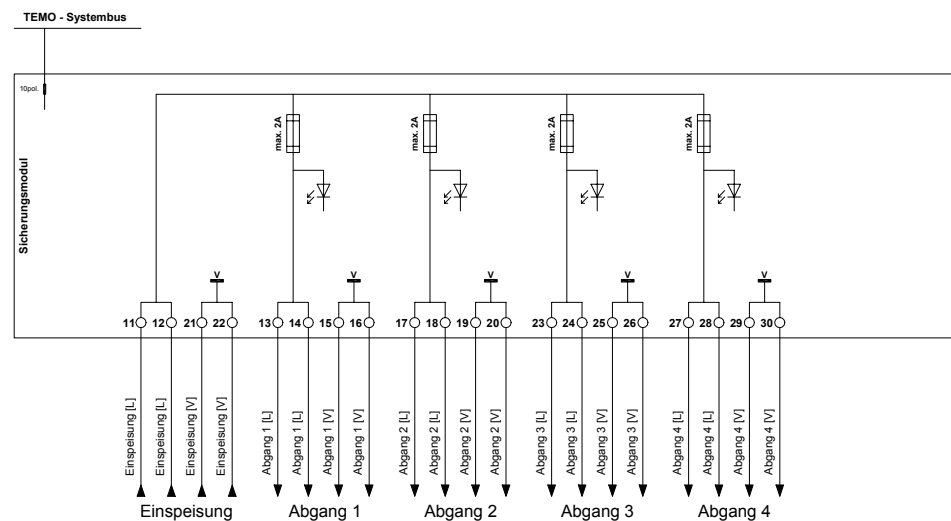
Das Modul ist mit vier Feinsicherungshaltern und vier Betriebsleuchtdioden bestückt.

Alle Versorgungs- und Eingangsspannungen der Module werden durch das Sicherungsmodul vor Überstrom und Kurzschluss geschützt. Zum Anschluss der Einspeisung und Abgänge stehen jeweils zwei Plus- bzw. GND-Klemmen zur Verfügung.

Der TEMO - Bus wird bei diesem Modul nicht benötigt.



Prinzipschaltplan



Technische Daten

Einspeisung : max. 24VDC / 10A
 Feinsicherungen : max. 2A mittelträge / 5 x 20mm

Leiterquerschnitt : max. 1,5mm²
 Abmessung : 129 x 40mm
 Einbautiefe : 57mm (ohne Anschlussdrähte!)
 Material Frontplatte: Hart PVC hellgrau
 Befestigung : im 19"-Träger mit zwei Rändelschrauben M 2,5
 Beschriftungsschild: blau mit weißer Schrift (andere Farben auf Anfrage)

Notizen





Sicherungsmodul

Sicherungsüberwachung

Bestellnummer

SI4-Ü

Beschreibung

Überstrom- und Kurzschlusschutzeinheit mit vier Abgängen.

Das Modul ist mit vier Feinsicherungshaltern und vier Betriebsleuchtdioden bestückt.

Alle Versorgungs- und Eingangsspannungen der Module werden durch das Sicherungsmodul vor Überstrom und Kurzschluss geschützt. Zum Anschluss der Einspeisung und Abgänge stehen jeweils zwei Plus- bzw. GND-Klemmen zur Verfügung.

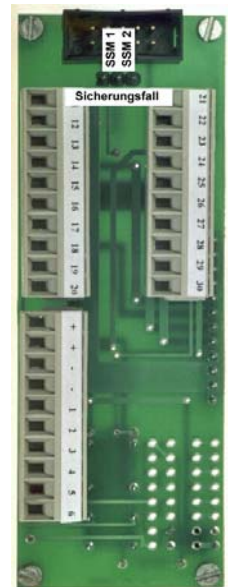
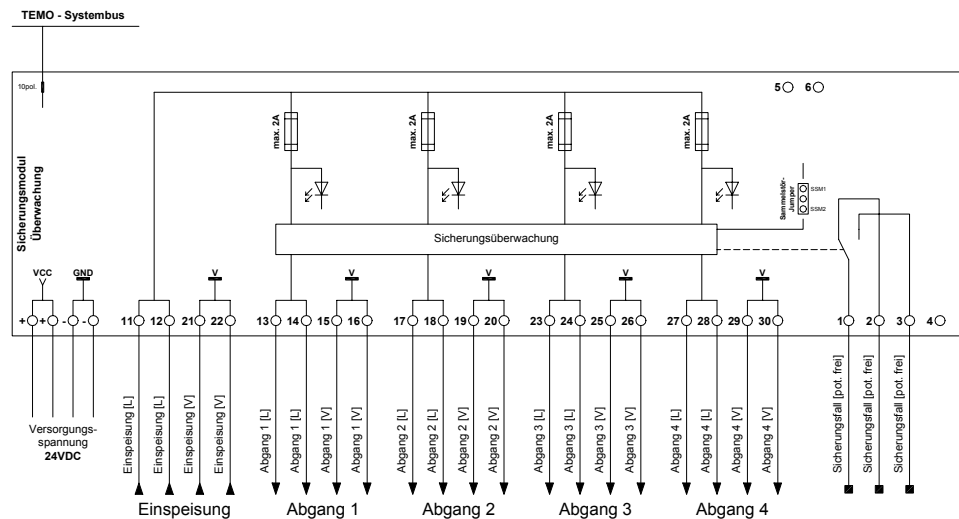
Alle Abgänge werden durch die Sicherungsüberwachung auf einen Sicherungsfall überprüft. Diesen können Sie mittels Jumper der Sammelstörung SSM1 oder SSM2 zuordnen. Weiterhin steht ein potentialfreier Relaiskontakt zur Sicherungsüberwachung bereit.

Zum Betrieb benötigt das Modul 24VDC (Absicherung maximal 2A!).

Über den TEMO - Bus wird SSM1 und SSM2 mit dem Sammelmodul verbunden.



Prinzipschaltplan



Technische Daten

Einspeisung : max. 24VDC / 10A
 Feinsicherungen : max. 2A mittelträge / 5 x 20mm

Versorgungsspg. : 24VDC ±10%
 Vorsicherung : **max. 2A!** (z.B. Feinsicherung M2)
 Stromaufnahme : max. 15mA
 1. Störmeldung : max. 38mA
 Output Relais : max. 24VDC / 100mA

Leiterquerschnitt : max. 1,5mm²
 Abmessung : 129 x 40mm
 Einbautiefe : 57mm (ohne Anschlussdrähte!)
 Material Frontplatte: Hart PVC hellgrau
 Befestigung : im 19"-Träger mit zwei Rändelschrauben M 2,5
 Beschriftungsschild: blau mit weißer Schrift (andere Farben auf Anfrage)

Notizen



Sicherungsmodul

Optokoppler - Sicherungsüberwachung

Bestellnummer

SI4-O_Ü

Beschreibung

Überstrom- und Kurzschlusschutzeinheit mit vier Abgängen.

Das Modul ist mit vier Feinsicherungshaltern und vier Betriebsleuchtdioden bestückt.

Alle Versorgungs- und Eingangsspannungen der Module werden durch das Sicherungsmodul vor Überstrom und Kurzschluss geschützt. Zum Anschluss der Einspeisung und Abgänge stehen jeweils zwei Plus- bzw. GND-Klemmen zur Verfügung.

Alle Abgänge werden durch die Sicherungsüberwachung auf einen Sicherungsfall überprüft. Diesen können Sie mittels Jumper der Sammelstörung SSM1 oder SSM2 zuordnen. Weiterhin steht ein potentialfreier Relaiskontakt zur Sicherungsüberwachung bereit.

Zur sicheren Rückführung an die DDC steht der Sicherungsfall, über Optokoppler galvanisch getrennt, an der Klemmleiste zur Verfügung. Der Optokoppler-Ausgang kann als plus- oder minus-schaltend geliefert werden.

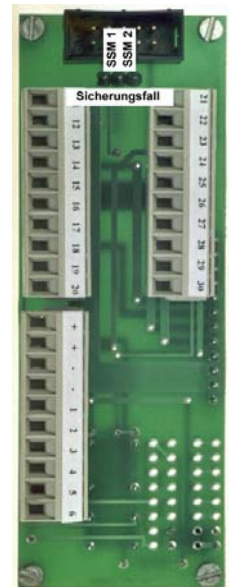
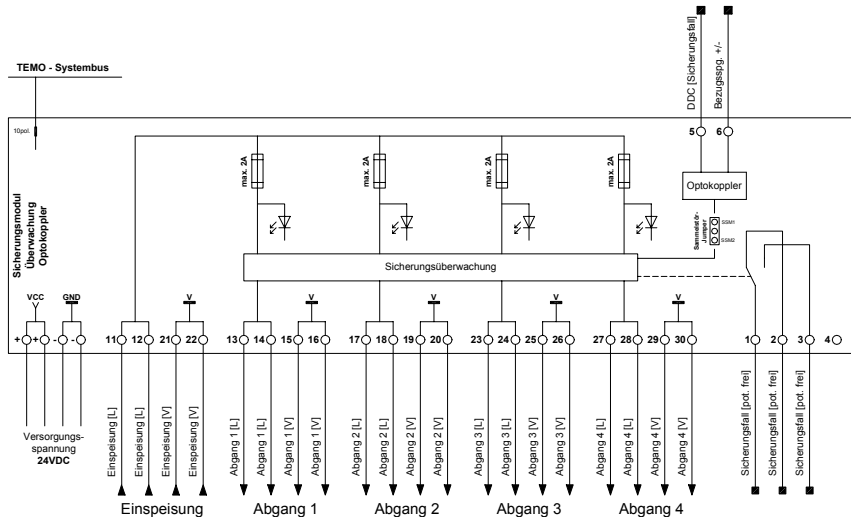
Bezug - Plus Bestell.-Nr.: **SI4-O1Ü**
 Bezug - Minus Bestell.-Nr.: **SI4-O2Ü**

Zum Betrieb benötigt das Modul 24VDC (Absicherung maximal 2A!).

Über den TEMO - Bus wird SSM1 und SSM2 mit dem Sammelmodul verbunden.



Prinzipschaltplan



Technische Daten

Einspeisung : max. 24VDC / 10A
 Feinsicherungen : max. 2A mittelträge / 5 x 20mm

Versorgungsspg. : 24VDC ±10%
 Vorsicherung : **max. 2A!** (z.B. Feinsicherung M2)
 Stromaufnahme : max. 15mA
 1. Störmeldung : max. 38mA
 Output Optokoppler: max. 24VDC / 10mA
 Output Relais : max. 24VDC / 100mA

Leiterquerschnitt : max. 1,5mm²
 Abmessung : 129 x 40mm
 Einbautiefe : 57mm (ohne Anschlussdrähte!)
 Material Frontplatte: Hart PVC hellgrau
 Befestigung : im 19"-Träger mit zwei Rändelschrauben M 2,5
 Beschriftungsschild: blau mit weißer Schrift (andere Farben auf Anfrage)

Notizen

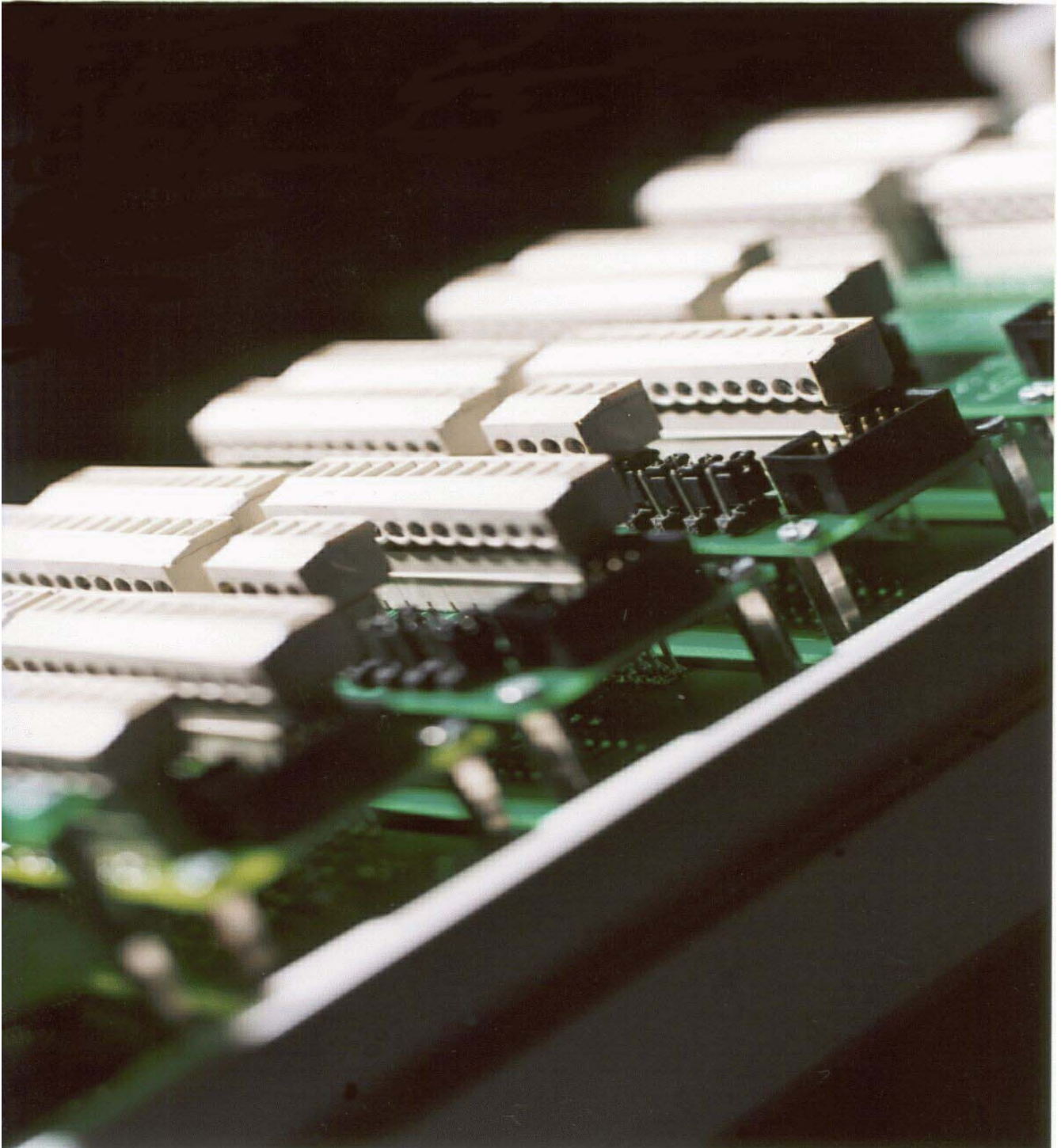




Dokumentation

TEMO-System

Stand:
Jan. 2007



Hauptbetrieb



SZ Regel- und Klimatechnik
GmbH & Co. KG

Aubing-Ost-Straße 88 - 81245 München
Telefon 089 - 897966 0 Fax 089 - 897966 50

Zweigstelle



SZ Regel- und Klimatechnik
GmbH & Co. KG

Schanzweg 10 - 92355 Unterwiesenacker
Telefon 09182 - 9312 0 Fax 09182 - 9312 50



TEMO-System

Technische Änderungen vorbehalten!
Januar 2007 SZO_PM